

|                                      |                                     |                                     |  |  |                                     |                                     |                                     |                                      |                                      |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| HQ 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>  | T0C514 M577<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | HQ 515 M577<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | T0C515 M577<br>3-2-4 <sup>TA</sup>           | HQ 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>          | T0C513 M577<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | 1-51HS LUCHS<br>5-5-4 <sup>WA</sup> | 2-51HS LUCHS<br>5-5-4 <sup>WA</sup> | 3-51HS LUCHS<br>5-5-4 <sup>WA</sup>  | 4-51HS LUCHS<br>5-5-4 <sup>WA</sup>  |
| HQA 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 1A 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 2A 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 3A 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>          | HQA 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>         | 1A 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 2A 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 3A 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | AFV                                  | AIFV                                 |
| HQB 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 1B 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 2B 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 3B 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>          | HQB 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>         | 1B 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 2B 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 3B 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | AFV                                  | AIFV                                 |
| HQC 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 1C 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 2C 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 3C 514 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>          | HQC 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup>         | 1C 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 2C 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 3C 513 LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | AFV                                  | AIFV                                 |
| HQ 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | HQ 511J<br>P-L                      | T0C511J M577<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 1M511J M113<br>120mm<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | 2M511J M113<br>120mm<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | AFV                                 | AIFV                                | HQRPL 51HS<br>P-L                   | HQRPL LKW<br>4-4 <sup>W</sup>        | AIFV                                 |
| HQA 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | HQA 511J<br>P-L                     | 1A 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 1A 511J<br>P-L                               | 2A 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup>          | 2A 511J<br>P-L                      | 3A 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 3A 511J<br>P-L                      | 4A 511J LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | AIFV                                 |
| HQB 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | HQB 511J<br>P-L                     | 1B 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 1B 511J<br>P-L                               | 2B 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup>          | 2B 511J<br>P-L                      | 3B 511J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 3B 511J<br>P-L                      | 4B 511J LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | AIFV                                 |
| HQ 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | HQ 512J<br>P-L                      | T0C512J M577<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 1M 512J M113<br>120mm<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 2M 512J M113<br>120mm<br>3-2-4 <sup>TA</sup> |                                     |                                     |                                     | AFV                                  | AIFV                                 |
| HQA 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | HQA 512J<br>P-L                     | 1A 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 1A 512J<br>P-L                               | 2A 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup>          | 2A 512J<br>P-L                      | 3A 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 3A 512J<br>P-L                      | 4A 512J LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | AIFV                                 |
| HQB 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | HQB 512J<br>P-L                     | 1B 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 1B 512J<br>P-L                               | 2B 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup>          | 2B 512J<br>P-L                      | 3B 512J M113<br>3-2-4 <sup>TA</sup> | 3B 512J<br>P-L                      | 4B 512J LEO 1<br>11-7-5 <sup>T</sup> | AIFV                                 |
| HQ 510E M119<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | HQB 510E<br>P-L                     | 1-510E M119<br>3-2-4 <sup>TA</sup>  | 1-510E<br>P-L                                | 2-510E M119<br>3-2-4 <sup>TA</sup>           | 2-510E<br>P-L                       | 3-510E M119<br>4-3 <sup>TA</sup>    | 4-510E M119<br>4-3 <sup>TA</sup>    | 5-180E M119<br>4-3 <sup>W</sup>      | 6-510E P10P2R<br>11-7-5 <sup>T</sup> |
| 7-510E BIBER<br>11-7-5 <sup>T</sup>  | 8-510E BIBER<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 9-510E BIBER<br>11-7-5 <sup>T</sup> | 10-510E BIBER<br>11-7-5 <sup>T</sup>         | WV   | AFV                                 | AIFV                                |                                     | AFV                                  | AIFV                                 |
| HQ 515 LKW<br>4-4 <sup>W</sup>       | HQ 515<br>P-L                       | F0C 515 LKWST<br>4-2 <sup>R</sup>   | 10P 515 LKW<br>4-4 <sup>W</sup>              | 10P 515<br>P-L                               | 20P 515 LKW<br>4-4 <sup>W</sup>     | 20P 515<br>P-L                      |                                     | AFV                                  | AIFV                                 |
| HQA 515 LKW<br>4-4 <sup>W</sup>      | HQA 515<br>P-L                      | 1A 515 LKWST<br>4-2 <sup>R</sup>    | 1A 515 M119<br>105mm<br>W-S                  | 2A 515 LKWST<br>4-2 <sup>R</sup>             | 2A 515 M119<br>105mm<br>W-S         | 3A 515 LKWST<br>4-2 <sup>R</sup>    | 3A 515 M119<br>105mm<br>W-S         | AFV                                  | AIFV                                 |
| HQB 515 LKW<br>4-4 <sup>W</sup>      | HQB 515<br>P-L                      | 1B 515 LKWST<br>4-2 <sup>R</sup>    | 1B 515 M119<br>105mm<br>W-S                  | 2B 515 LKWST<br>4-2 <sup>R</sup>             | 2B 515 M119<br>105mm<br>W-S         | 3B 515 LKWST<br>4-2 <sup>R</sup>    | 3B 515 M119<br>105mm<br>W-S         | AFV                                  | AIFV                                 |