

ADOT ASIGNA 18 UBICACIONES DE ESTACIONES DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (EV POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

LAS ESTACIONES DE CARGA PRIVADAS CREAN UNA RED PARA REDUCIR LA ANSIEDAD POR LA DISTANCIA QUE EXISTE ENTRE ESTACIONES DE CARGA.



Por LOURDES LERMA
llerma@azdot.gov
Vocera del Departamento
de Transporte de Arizona (ADOT) y su
División de Vehículos Motorizados
(MVD)

El Departamento de Transporte de Arizona ha anunciado el primer conjunto de adjudicaciones para diseñar, construir, operar y mantener una red de estaciones de carga de vehículos eléctricos de propiedad privada a lo largo de las carreteras interestatales. Se recibieron cuarenta y nueve propuestas para 18 estaciones de carga rápida que llenarán los vacíos en la red de carga a lo largo de las carreteras interestatales I-10, I-8, I-40, I-17 y I-19.

Las estaciones de carga se financian a través del programa Nacional de Infraestructura de Vehículos Eléctricos o NEVI (por sus siglas en inglés), que está asignando \$5 mil millones en fondos a nivel nacional a través de los Departamentos de Transporte y Energía de EE. UU., incluidos \$76,5 millones para Arizona.

"Estamos emocionados de ver que Arizona está dando este importante paso hacia la construcción de una red confiable, conveniente y asequible de cargadores de vehículos eléctricos a través del programa Nacional de Infraestructura de Vehículos Eléctricos de la FHWA", dijo la administradora federal de carreteras, Shailen Bhatt. "Con fondos de la Administración Biden-Harris, los



Fotografía: Shutterstock.com

conductores pueden estar seguros de que encontrarán un cargador de vehículos eléctricos sin importar dónde vivan o viajen en el estado del Gran Cañón".

"A medida que más conductores de Arizona y visitantes de nuestro estado se ponen al volante de vehículos eléctricos, ADOT está ayudando a desarrollar una red de estaciones de carga confiables y convenientes con las que el público puede contar", dijo la directora de ADOT, Jennifer Toth. "Este es un paso importante para ayudar a los conductores de vehículos eléctricos a que reduzcan la ansiedad debido a la distancia que existe entre estaciones de carga.

Las estaciones de carga generalmente estarán espaciadas a no más de 50 millas y deben construirse dentro de una milla de la intersección de una autopista. Cada estación incluirá al menos cuatro cargadores compatibles con NEVI, y algunas incluirán hasta siete. Los cargadores

están destinados a cargar un vehículo eléctrico típico en 30 minutos o menos.

Todas las estaciones serán de propiedad y operación privadas, los fondos federales cubrirán el 80% de los costos de construcción y el desarrollador privado pagará el 20%. No se utilizarán fondos estatales para la construcción de estas estaciones.

Si bien esta ronda inicial de estaciones de carga de vehículos eléctricos se centra en las autopistas interestatales, ADOT planea expandirse a otras carreteras comenzando con una ronda adicional de propuestas (licitaciones) en 2025. Los planes evolucionarán en función de los desarrollos dentro de la industria de vehículos eléctricos y del estudio de los patrones de uso del primer conjunto de estaciones que se instalen.

Para obtener más información sobre el plan de vehículos eléctricos (EV) y formas adicionales para proporcionar sus comentarios, visite AZDOT.gov/EVPlan.

Mi Tienda Latina

Lunes a Domingo 9:30 a.m. - 9:00 p.m.
mitiendalatina@gmail.com
1811 N. 24th St, Ste E
Phoenix, AZ 85008

PRODUCTOS DE SU PAÍS

- Argentinos • Brasileiros
- Colombianos • Cubanos
- Dominicanos •
- Guatemaltecos • Hondureños
- Peruanos
- Salvadoreños • Uruguayos
- Venezolanos

Teléfono **602 286 6422**
Fax **602 286 0022**

Paquetería a México y envío de encomiendas a Centroamérica

Aceptamos estampillas de comida