



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

2.9.2019

Kilpailusääntölautakunta

MUUTOKSENHAKU 1/2019

Muutoksenhakija: Perttu Monthan (FIN 10472 Thetis)

Tapahtuma: Baltic Offshore Week 2019, Avomeri SM 14-16.6.2019

Käsittely ja taustat

Kilpailusääntölautakunta totesi muutoksenhaun muodollisesti oikeaksi ja päätti ottaa se käsittelyyn.

Muutoksenhaku on käsitelty sähköpostitse ilman erillistä kokousta.

Tapahtumien ajankohdat:

- BOW 2019 tulokset julkaistiin 16.6.2019 kello 18:49.
- Veneen FIN 10472 Thetis tulosten suullinen muutospyyntö protesti- ja kilpailulautakunnalle tuli puhelimitse 17.6.2019. Koska asiaa ei ollut koskaan käsitelty kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan toimesta, muutoksenhaku palautettiin puheenjohtajan toimesta kilpailujärjestäjälle tulosten tarkistuspyynnön ja mahdollisen hyvityspyynnön käsittelyä varten.
- Muutoksenhakupyyntö saapui sähköpostitse kansalliseen järjestöön 18.6.2019
- Kilpailusääntölautakunta ohjeisti osapuolia, että ennen muutoksenhaun edellytysten täyttymistä, asia tulee käsitellä protestilautakunnan toimesta.
- Protestilautakunta käsitteli asian 12.8.2019
- Muutoksenhaun osapuolilta pyydettiin kommentteja ennen kansallisen järjestön päätöksentekoa 20.8.2019, PKS Liite R 4.1 mukaisesti.

Protestilautakunta on pyytänyt kansallista järjestöä ottamaan periaatteellisen kannan ko kilpailun tulosten laskentaan.

Päätös

Protestien ja hyvityspyyntöjen määräaika oli kilpailun purjehdusohjeen BOW2019 Sailing Instructions SI 12.4 kohdan mukaisesti 30 minuutin kuluttua siitä, kun asianomainen saa tiedon hyvityspyyntöön johtaneesta aiheesta.



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

SI 12.2

Protest forms are available at the race office. Protest shall be delivered there within the time limit which shall be: ...

- a) For inshore races: 1 hour after the last boat has finished the last race of day. The same time limit applies to protests by the race committee and protest committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress (except as permitted in c) below. This changes RRS 61.3 and 62.2.
- b) For offshore race(s): 1 hour after protestor's finish. If a boat finishes after 22:00, a protest can be logged from 08:00 until 08:30 the next day.
- c) When results are posted after the protest time limit expires, requests for redress upon results may be lodged within 30 minutes after posting. This changes RRS 62.2.

Hyvityspyyntöä protestilautakunnalle ei ole jätetty kirjallisesti määräajan kuluessa purjehduksen kilpailusääntöjen PKS 62.2 ja purjehdusohjeiden kohdan 12.2 edellyttämällä tavalla.

Kilpailusääntölautakunta toteaa hyvityspyynnön olevan pätemätön ja vahvistaa protestilautakunnan päätöksen, kilpailun tuloksia ei muuteta.

Periaatteellinen kanta kilpailun tulosten laskentaan

Kansalliseen järjestöön kuuluva seura tai muu yhteisö voi pyytää *sääntöjen* tulkintaa, ellei asiaan liity *protestia* tai hyvityspyyntöä, johon voi hakea muutosta, PKS 70.4. Tulkintaa ei saa käyttää aikaisemman protestilautakuntapäätöksen muuttamiseen.

Protestilautakunnan pyyntöön, että kansallinen järjestö ottaisi periaatteellisen kannan kilpailun tulosten laskentaan, kilpailusääntölautakunta toteaa seuraavaa:

Koska tähän kannan tiedusteluun ei liity tämän muutoksenhaun käsittelyn jälkeen protestia tai hyvityspyyntöä, johon voi hakea muutosta, kilpailusääntölautakunta voi antaa lausunnon asian johdosta.

Kilpailujärjestäjän tehtävänä on järjestää kilpailut mahdollisimman tasapuolisesti ja ennakoitavasti. ORC Rating System 2019 sekä purjehdusohjeet antavat kilpailulautakunnalle varsin laajat valtuudet päättää tasoituslaskentaan käytettävistä taustamuuttujista, mukaanlukien käytettävän tuulikorjauksen perusteet. Lisäksi purjehdusohjeiden SI 13.3 mukaan kilpailulautakunta yksin päättää tuloslaskentaan liittyvien rata- sekä tuulen suunta- ja nopeusparametrien määrittämisestä ja näistä päätöksistä ei saa hakea hyvitystä. Lisäksi ORC Rating System 2019 403.4 edellyttää kilpailulautakuntaa ilmoittamaan ko purjehduksessa käytettävän tuulikorjausarvon ennen kilpailun



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

lähtöviestiä, mutta antaa kilpailulautakunnalle mahdollisuuden sen tarkastamiseen jälkikäteen, mikäli tuuliolosuhteet ovat purjehduksen aikana merkittävästi muuttuneet.

Taktinen purjehdus

Veneen näkökulmasta purjehduksen strategiaan kuuluu huomioida ja mukauttaa oma purjehdustaktiikkansa aikaisempien kilpailupäivien tuloksiin. Tämän vuoksi veneen tulisi tietää viimeisen päivän kilpailuihin lähtiessään aiempien päivien tulokset niin tarkasti kuin kilpailulautakunnan on ollut mahdollista ilmoittaa.

Edellisen päivän tulosten laskentaperusteiden muuttaminen jälkikäteen, viimeisen päivän purjehdusten päätyttyä, johtaa helposti muutoksenhakijankin kuvaamaan tilanteeseen, missä vene ei voi muodostaa selkeää taktiikkaa kansakilpailijoita vastaan kilpaillessaan, tai kyseisessä purjehduksessa hyvin onnistuessaan saattaa valittu taktiikka jälkikäteen kilpailulautakunnan ennakoimattomien toimien vuoksi osoittautua vääräksi.

Taktisen purjehduksen tekeminen on keskeinen osa kilpapurjehdusta. Tämän vuoksi kilpailulautakunta saattaa tehdä virheen muuttamalla aiempien päivien tuloksia viimeisen päivän purjehduksien jälkeen ja täten aiheuttaa mahdollisuuden, että veneen pistemäärä tai sija saattaa ilman sen omaa syytä huonontua viimeisen päivän purjehduksissa tai koko kilpailussa kilpailun kilpailulautakunnan virheellisen toimenpiteen tai laiminlyönnin vuoksi, PKS 62.1(a). Samalla on kuitenkin huomattava, että perustellun ja kaikille veneille tasapuolisen hyvityksen antaminen tällaisissa tilanteissa on erittäin vaikeaa jollei mahdotonta, PKS 64.2.

Hyvän kilpailujärjestämistavan periaatteiden mukaista on, että tulokset ovat tiedossa ennen viimeisen päivän purjehduksia, ja kilpailulautakunnan tulisi tehdä parhaansa tämän saavuttamiseksi.

Päätökseen osallistuivat lautakunnan jäsenet:

Mats Björklund, Pekka Nuutilainen, Arto Kiiski, Susanne Kuusansalo, Michael Röllich, Tom Schubert, Juhani Soini ja Keijo Tulomäki

in fidem


Juhani Soini



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Finnish Sailing and Boating Federation – Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Rules and appeals committee

15.9.2019

Appeal 2/2019 second handling

Appellant: Iroquois (FIN-12 8mR)
Hasse Karlsson, Psykiatrian laitos, 20014 Turun yliopisto

Other parties of the appeal:

Sagitta (FIN-2 8mR)
Astra (RUS-4 8mR)
Hangö Segelförening – protest committee – Susanne Kuusansalo

Event: EVLI Hangö Regattan, Hangon Regatta (HSF) Hanko 5.-7.7.2019

Process related matters

FIN MNA Rules and appeals committee states that

- protest committee had reopened the protest under RRS R5 2.8.2019
- Susanne Kuusansalo, a member of Rules and Appeals Committee, did not participate the handling of the appeal due to conflict of interest as stated in RRS 71.1

Appeal has been handled first in FIN MNA Rules and appeals committee email meeting during 22.7 – 28.7.2019, and, was returned to original protest committee to fulfil missing facts. The protest committee had a reopening of the hearing on 2.8.2019

The second handling of the appeal was done in of Rules and Appeals Committee's email meeting 9.8 – 15.9.2019.

The FIN Rules and Appeals Committee has found the following - Conclusions

RUS-4 Astra, clear astern at the time FIN-2 reached the zone, failed to give FIN-2 mark-room and broke RRS 18.2(b).

FIN-2 broke RRS 16.1 while she was sailing within the mark-room she was entitled to.

There was damage on FIN-2.

RUS-4 did not avoid contact and broke RRS 14.

It was not reasonably possible for FIN-2, a boat entitled to mark-room, to avoid contact with RUS-4 when it was clear that RUS-4 was not giving mark-room. FIN-2 did not break RRS 14.

FIN-2 Sagitta could not sail farther from the mark than she sailed before she gybed without breaking rule 18.4. (Case 75)

FIN-12 Iroquois gave mark room and kept clear of FIN-2 Sagitta.

Decision

RUS-4 Astra DSQ in race 3.

FIN-2 Sagitta is exonerated under RRS 21.

FIN-12 Iroquois is re-instated into her finishing position

The results of the regatta shall be changed accordingly

Members of FIN Rules and Appeals Committee who participated the appeal decision:

Mats Björklund, Pekka Nuutilainen, Arto Kiiski, Michael Röllich, Tom Schubert, Juhani Soini ja Keijo Tulomäki

in fidem


Juhani Soini

Muutoksenhaku 3/2019

Muutoksenhakija:

FIN-11762 Seanna

Seppo Sjöroos

Muutoksenhakuun liittyvät muut osapuolet:

Hangö Segelförening, protestilautakunta, Susanne Kuusansalo pj.

FIN-52 Audi E-tron, Hannu Niemelä

Tapahtuma:

EVLI Hangö Regattan, Hangon Regatta (HSF) Hanko 5-7.7.2019

Muutoksenhakuprosessiin liittyvät asiat

Kilpailusääntölautakunta toteaa, että

- Protestilautakunta tiedotti protestin osapuolia päätöksestään hylätä FIN-11763 Seanna 5.7.2019.
- Seanna toimitti protestilautakunnalle lisätodisteita ja pyysi protestin uudelleenavausta 22.7.2019.
- Protestilautakunta käsitteli uudelleenavauspyynnön ja päätti, että käsittelyä ei avata uudelleen. Protestilautakunta ilmoitti päätöksestään 27.7.2019
- Seanna lähetti muutoksenhaun SPV:lle sähköpostitse 27.7.2019 ja muutoksenhaku on muodollisesti pätevä PKS Liite R2.1
- Susanne Kuusansalo, kilpailusääntölautakunnan jäsen, ei osallistunut muutoksenhaun käsittelyyn toimittuaan protestilautakunnan puheenjohtajana. PKS 71.1.

- Keijo Tulomäki, kilpailusääntölautakunnan jäsen, jäväsi itsensä käsittelystä osallistuttuaan aiemmassa vaiheessa keskusteluun Susanne Kuusansalon kanssa ko. asiasta. PKS 71.1.
- Juhani Soini, kilpailusääntölautakunnan puheenjohtaja, jäväsi itsensä käsittelystä sillä hänen tyttärensä osallistuu erillisessä kisassa muutoksenhakijan veneen miehistössä. PKS 71.1.

Muutoksenhaku on käsitelty kansallisen järjestön SPV
Kilpailusääntölautakunnan sähköpostikokouksessa 13.8 – 3.9.2019.

Protestoija on 20.8 ilmoittanut haluavansa peruuttaa protestin. Tämä ei ole mahdollista sillä protestilautakunta on antanut asiassa päätöksen.

Päätös

Kilpailusääntölautakunta vahvistaa protestilautakunnan päätöksen olla avaamatta tutkintaa asianosaisen pyydettä protestin uudelleen avaamista myöhemmin kuin 24 tuntia siitä, kun asianosainen oli saanut tiedon alkuperäisen protestin päätöksestä. PKS 66.

Kilpailusääntölautakunta toteaa myös alkuperäisen protestipäätöksen todettujen tosiasioiden olevan niin puutteellisia, että niiden nojalla ei voida tehdä johtopäätöksiä ja päätöstä.

Kilpailusääntölautakunta määrää täten että tutkinta uusitaan saman protestilautakunnan toimesta, jotta voidaan päätöstä varten todeta riittäviä tosiasioita. PKS 71.2 ja PKS liite R5.

Suomen purjehdus ja veneily ry, kilpailusääntölautakunta

Mats Björklund, Arto Kiiski, Pekka Nuutilainen, Michael Röllich ja Tom Schubert,

Vaasa 4.9.2019

in fidem



Mats Björklund, Kilpailusääntölautakunnan varapuheenjohtaja



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Suomen Purjehdus ja Veneily ry - Kilpailusääntölautakunta

13.10.2019

MUUTOKSENHAKU 4/2019

Muutoksenhakija:	Noel Laukkanen, FIN-215459
Tapahtuma:	Emäsalon Regatta, Laser Radial SM, 21-22.9.2019
Osapuolet:	Kilpailupäällikkö, Johan Graeffe, 040 550 1239 Protestilautakunnan pj, Rikard Bjurström, 040 520 0963 FIN 211267, Otto Dahlberg, N, 050 913 4407 FIN 215459, Noel Laukkanen, HSK, 045 266 8466 FIN 193532, Anton Niemi, HSS, 044 215 0104

Käsittely ja taustat

Tapahtumien ajankohdat:

- Muutoksenhakija Noel Laukkanen FIN-215459 sai tiedon protestilautakunnan päätöksestä 22.9.2019 kello 19:42.
- Muutoksenhakupyynnöksi saapui sähköpostitse kansalliseen järjestöön 3.10.2019

Kilpailusääntölautakunta totesi muutoksenhaun muodollisesti oikeaksi ja päätti ottaa se käsittelyyn.

Kilpailusääntölautakunnan jäsen Arto Kiiski jääväsi itsensä käsittelystä.

Muutoksenhaun ensimmäinen vaihe on käsitelty sähköpostitse ilman erillistä kokousta.

Päätös

Kilpailusääntölautakunta katsoo, että protestilautakunnan toteamat tosiasiat ovat riittämättömät asian ratkaisemiseksi.

Kilpailusääntölautakunta kaipaa tarkennusta todettuihin tosiasioihin, kuten erityisesti:

- Veneiden FIN-215459 ja FIN-193532 väliseen peittoon ja kulkuoikeuteen niiden saapuessa vyöhykkeeseen
- Veneiden FIN-215459 ja FIN-193532 väliseen peittoon, etäisyyteen, kulkuoikeuteen ja kommunikaatioon niiden lähestyessä estettä FIN-211267
- FIN-215459 ja FIN-193532 etäisyyteen kulkuun oikeutettuun FIN-211267 sekä merkkiin nähden, edellisten aloittaessa vastakäännöstä
- Kaikkien veneiden FIN-215459, FIN-193532 ja FIN-211267 väliseen etäisyyteen ja peittoon sekä etäisyyteen kääntömerkkiin välittömästi vastakäännöksen jälkeen
- Kaikkien veneiden FIN-215459, FIN-193532 ja FIN-211267 suunnan muutoksiin ennen kosketuksen tapahtumista

Asia palautetaan protestilautakunnalle tosiasioiden täydentämiseksi, jonka jälkeen asia palautuu Kilpailusääntölautakunnan päätettäväksi, PKS Liite R5.

Päätökseen osallistuivat lautakunnan jäsenet:

Mats Björklund, Pekka Nuutilainen, Susanne Kuusansalo, Michael Röllich, Tom Schubert, Juhani Soini ja Keijo Tulomäki

in fidem


Juhani Soini