

TERAPIAS ALTERNATIVAS

Sergio Pérez
lo atiende en Phoenix



Terapia Floral
Terapia de emociones
Manejo de energía
Programación Neurolingüística
Medicina Cuántica
Biomagnetismo Cuántico
Terapia del Bioplasma
Descodificación de emociones
Numerología y muchas más.

Clases, seminarios, certificaciones,
talleres y conferencias.

Psicoenergía Para vivir mejor con Sergio.
1427 N 3rd ST Suite # 205
Phoenix Az, 85004

Citas al teléfono

210-322-7385

Actualmente dos de los proyectos muy importantes en la autopista 10 (I-10) son:

1. La construcción de 2 carriles más entre Casa Grande y Tucson
2. La instalación de un sistema que detectará y alertará sobre las tormentas de polvo entre Picacho y Eloy.



Por **LOURDES LERMA**
llerma@azdot.gov
Oficial de Información
Pública Departamento
de Transporte de Arizona
(ADOT) y su División de
Vehículos Motorizados
(MVD)

CASA GRANDE - TUCSON

Se agregarán dos carriles más en este tramo para que eventualmente sean tres carriles hacia el oeste y tres carriles hacia el este los cuales serán construidos en la parte media de la carretera para evitar el cierre de carriles durante la construcción, de esta manera los conductores no encontrarán aglomeramiento de tráfico por esta causa. Aunque los trabajadores estarán cerca de los carriles de uso normal, se espera que no incremente la congestión de tráfico en el área; y cuando sea necesario poner restricciones en el camino, se hará durante la noche para que haya dos carriles de circulación durante las horas de tráfico pesado. Los tres carriles en cada dirección estarán separados por una barrera de concreto; además se construirá un nuevo puente sobre el Boulevard Jimmie Kerr. Algo muy importante es que también se construirán dos carriles auxiliares que permitirán a los conductores viajar de manera más segura entre el Boulevard Jimmie Kerr y la Interestatal 8 (I-8) sin tener que ingresar a los carriles de la I-10.

¡ADOT SIEMPRE TRABAJANDO EN MEJORAR LA SEGURIDAD PARA LOS CONDUCTORES DE ARIZONA!

Este proyecto tendrá un costo de \$36.6 millones de dólares y se espera quede terminado para el verano de 2019.

ELOY (Sunshine Boulevard) – PICACHO (Picacho Peak Road)



El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) están trabajando en la instalación de cámaras y de un

sistema para detectar y alertar sobre las tormentas de polvo a lo largo de la Interestatal 10; este proyecto es único. Las cámaras estarán instaladas a lo largo del tramo entre Eloy y Picacho y serán monitoreadas por el Centro de Operaciones de Tráfico de ADOT y el Departamento de Seguridad Pública.

¿Cómo funcionará este sistema?

Habrán dos radares para medir la densidad del polvo, uno de largo alcance el cual se utilizará para detectar las tormentas de polvo que se aproximan al área desde una distancia de 40 millas y otro de corto alcance que detecta la poca visibilidad en el área a una milla de distancia. Cuando el radar de corto alcance detecte la poca visibilidad, automáticamente activará los avisos electrónicos instalados en medio de la carretera para advertir a los conductores que es necesario reducir la velocidad. Además, los letreros que indican el límite de velocidad en esa área, serán reemplazados por letreros electrónicos para límite de velocidad variable, esto quiere decir que al momento en que el radar de corto alcance detecte poca visibilidad inmediatamente se activarán estos letreros electrónicos y el límite de velocidad será reducido paulatinamente de 75 millas por hora hasta llegar a las 35 millas por hora, es decir, cada letrero irá reduciendo 10 millas para que el conductor vaya reduciendo la velocidad de manera segura sin tener que frenar repentinamente.



¿Por qué se escogió esta área?

Porque se hicieron estudios que arrojaron un número considerable de choques por causa de las tormentas de polvo. En un período de 5 años han sucedido 85 choques en esa área; pero desde el 2000 los choques causados por tormentas de polvo sumaron 1,207 de los cuales resultaron 40 muertes y 1,136 heridos.

Aunque la “temporada” de las tormentas de polvo en el Condado Pinal generalmente se asocia con los monzones de verano; debemos tomar en cuenta que se han extendido hasta el otoño o invierno.

Por eso ADOT siempre le estará recordando, si se encuentra en una tormenta de polvo:

¡GUIDE SU VIDA, ORILLESE!

