

# 48<sup>th</sup> Motorized Rifle Division 333<sup>rd</sup> Motorized Rifle Regiment

<p>HQ O BMP1ksh 333MRR</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>HQ 333MRR *</p>  <p>P-L</p>	<p>TOC BMP1ksh 333MRR *</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>TOC 333MRR</p>  <p>Deployed</p>	<p>LOG 333MRR URAL 4920</p>  <p>V-4<sup>R</sup></p>	<p>LOG 333MRR * LOG BASE</p>  <p>P-S</p>	<p>111 333MRR 211 135L</p>  <p>V-3<sup>W</sup></p>	<p>121 333MRR 211 135L</p>  <p>V-3<sup>W</sup></p>	<p>131 333MRR 211 135L</p>  <p>V-3<sup>W</sup></p>	<p>Mnt 333MRR BREM</p>  <p>6-3-4<sup>T</sup></p>
<p>1Rcn * BRM1b 333MRR FIST GSR</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>BRcn * BMP2 333MRR</p>  <p>5-2-4 TA</p>	<p>BRcn * BRDM2 333MRR</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>4Rcn * BRDM2 333MRR</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>5Rcn 333MRR *</p>  <p>P-5<sup>W</sup></p>	<p>11AD 25029 333 MRR</p>  <p>2-1-3<sup>T</sup></p>	<p>12AD 256 333 MRR</p>  <p>2-1-3<sup>T</sup></p>	<p>13AD 333 MRR SAB</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>14AD 333 MRR SAB</p>  <p>1-1-4 WA</p>	 <p>RADAR</p>
<p>11E O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>11E 333MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>12E 333MRR GM2</p>  <p>4-2-3<sup>T</sup></p>	<p>13E 333MRR M1915</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>14E 333MRR MTU55A</p>  <p>11-9-3<sup>T</sup></p>	<p>AVLB</p> 	<p>15E 333MRR TMM</p>  <p>V-2<sup>R</sup></p>	 <p>Treadway</p>	 <p>Treadway</p>	 <p>RADAR</p>
<p>16E 333MRR BAT-2</p>  <p>13-9-3<sup>T</sup></p>	<p>17E 333MRR MTLB-E</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>1E 333MRR</p> 	<p>2E 333MRR</p> 	<p>3E 333MRR</p> 	<p>4E 333MRR</p>  <p>Mine Roller</p>	<p>5E 333MRR</p>  <p>Mine Roller</p>	<p>6E 333MRR</p>  <p>BREACH</p>	<p>7E 333MRR</p>  <p>BREACH</p>	<p>8E 333MRR</p>  <p>BREACH</p>
<p>HQ5 * MTLB 333MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>1A85 * PRP4 333MRR FIST GSR</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>DP51 * MTLB 333MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>511 333MRR URAL 4920</p>  <p>V-4<sup>R</sup></p>	<p>511 333MRR D90</p>  <p>W-S</p>	<p>512 333MRR URAL 4920</p>  <p>V-4<sup>R</sup></p>	<p>512 333MRR D90</p>  <p>W-S</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>
<p>DP52 * MTLB 333MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>521 333MRR URAL 4920</p>  <p>V-4<sup>R</sup></p>	<p>521 333MRR D90</p>  <p>W-S</p>	<p>522 333MRR URAL 4920</p>  <p>V-4<sup>R</sup></p>	<p>522 333MRR D90</p>  <p>W-S</p>	<p>DP53 * MTLB 333MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>521 333MRR URAL 4920</p>  <p>V-4<sup>R</sup></p>	<p>521 333MRR D90</p>  <p>W-S</p>	<p>522 333MRR URAL 4920</p>  <p>V-4<sup>R</sup></p>	<p>522 333MRR D90</p>  <p>W-S</p>
<p>HQ4 * T126 333MRR</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>HQ41 T126 333MRR</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>411 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>412 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>413 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>HQ42 T126 333MRR</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>421 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>422 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>423 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	 <p>Deployed</p>
<p>HQ43 T126 333MRR</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>431 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>432 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	<p>433 333MRR T126</p>  <p>15-10-4<sup>T</sup></p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>
<p>HQ1 O BTR10 333MRR PU</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ1 333MRR *</p>  <p>P-L</p>	<p>DPM1 O UA2 333MRR</p>  <p>V-4<sup>W</sup></p>	<p>DPM1 333MRR *</p>  <p>OP P-L</p>	<p>1M1 O GA2 333MRR 6641</p>  <p>V-3<sup>W</sup></p>	<p>1M1 333MRR 2B16</p>  <p>P-L</p>	<p>2M1 O GA2 333MRR 6641</p>  <p>V-3<sup>W</sup></p>	<p>2M1 333MRR 2B16</p>  <p>P-L</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>
<p>HQ11 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ11 333MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>111 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>111 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>112 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>112 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>113 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>113 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>1AG11 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>1AG11 333MRR AGS17 AGL</p>  <p>P-S<sup>+</sup></p>
<p>HQ12 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ12 333MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>121 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>121 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>122 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>122 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>123 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>123 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>2AG11 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>2AG11 333MRR AGS17 AGL</p>  <p>P-S<sup>+</sup></p>
<p>HQ13 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ13 333MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>131 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>131 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>132 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>132 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>133 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>133 333MRR</p>  <p>A P-L</p>	<p>2AG11 O BTR10 333MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>2AG11 333MRR AGS17 AGL</p>  <p>P-S<sup>+</sup></p>
 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>
<p>1AT 333MRR BRDM2 AT5</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>2AT 333MRR BRDM2 AT5</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>3AT 333MRR BRDM2 AT5</p>  <p>1-1-4 WA</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>
									