

A white glider aircraft is shown in flight, banking to the right. The background is a vast, arid desert landscape with rolling sand dunes under a clear sky. The aircraft has long, slender wings and a high-wing configuration. The cockpit is visible, and the tail section is also prominent.

5 Discipline aéronautique

Discipline aéronautique / *nom féminin.*

1a La compétence dans le maniement et l'exploitation des avions au sol et en vol. **b** La conscience des capacités d'un avion. **2** La compréhension de l'importance d'assurer la navigabilité des aéronefs. **3a** Savoir comment faire face aux situations d'urgence en avion. **b** Savoir voler en toute sécurité.

Chapitre 5 : vue d'ensemble

10 La discipline aéronautique	285	10.6 Les procédures d'urgence	323
10.1 L'entretien de l'avion	285	10.6.1 Une panne moteur au décollage	323
10.1.1 La propreté de l'avion	285	10.6.2 La porte extérieure s'ouvre en vol	324
10.1.2 Le maniement de l'avion au sol	286	10.6.3 Les procédures en cas d'incendie	324
10.1.3 Les procédures pour attacher un avion à l'extérieur	286	10.6.4 Les signaux de détresse	325
10.1.4 Le ravitaillement	286	10.6.5 L'atterrissage forcé	325
10.1.5 Les vols d'hiver	287	10.6.6 L'atterrissage de précaution	327
10.1.6 La contamination superficielle critique	289	10.6.7 Les instructions à suivre suite à un atterrissage d'urgence	328
10.2 La masse et le centrage	291	10.6.8 L'assistance radar	328
10.2.1 Le poids	291	10.7 L'instinct de brousse	329
10.2.2 Les limites de centrage	292	10.7.1 Les hydravions	329
10.2.3 Le déplacement du poids	295	10.7.2 Les avions à skis	331
10.2.4 La masse et le centrage versus les performances de vol	295	10.7.3 Les charges externes	331
10.3 Les performances de l'avion	295	10.7.4 L'équipement	332
10.3.1 Les effets de la température et de l'altitude sur les performances	295	10.8 Les ultra-légers	332
10.3.2 Les tableaux de performance au décollage	297	10.9 Les planeurs	333
10.3.3 Les tableaux de performance en montée	298	11 Les facteurs humains	335
10.3.4 Les tableaux de performance en croisière	299	11.1 Les facteurs physiques	335
10.3.5 Les tableaux de performance à l'atterrissage	299	11.1.1 La santé générale	335
10.3.6 Les atterrissages et les décollages sur pistes non préparées	301	11.1.2 L'hypoxie	335
10.3.7 Les atterrissages avec vent dans le dos	302	11.1.3 La maladie de l'ozone	336
10.3.8 Les atterrissages et les décollages avec vent traversier	302	11.1.4 Le monoxyde de carbone	337
10.3.9 La circulation au sol	303	11.1.5 L'hyperventilation	337
10.3.10 Les vitesses de croisière	304	11.1.6 Le mal de décompression	338
10.3.11 L'utilisation des tableaux de performance	304	11.1.7 La vue	339
10.4 La turbulence de sillage	304	11.1.8 Le bruit, la vibration et la température	341
10.4.1 Comment éviter la turbulence de sillage	306	11.1.9 Les illusions sensorielles	342
10.4.2 Le danger associé au souffle des réacteurs	307	11.1.10 L'alcool	344
10.5 Les préparatifs pour un vol	307	11.1.11 Les drogues	344
10.5.1 La préparation d'un vol	307	11.1.12 Le don de sang	345
10.5.2 L'inspection de l'avion par le pilote avant le vol	309	11.1.13 La fatigue	345
10.5.3 La vérification du poste de pilotage avant le vol	311	11.1.14 La grossesse	345
10.5.4 La procédure de décollage	312	11.1.15 L'alimentation	345
10.5.5 La procédure en route	314	11.1.16 Le stress	346
10.5.6 Les procédures d'atterrissage	314	11.1.17 La forme physique	347
10.5.7 La technique de freinage	315	11.2 Les facteurs psychiques	347
10.5.8 Les erreurs à l'atterrissage	316	11.2.1 La prise de décision du pilote	347
10.5.9 L'hydroplanage	317	11.2.2 Les facteurs humain	349
10.5.10 La remise des gaz/remontée	318	12 La sécurité aérienne	351
10.5.11 Le cisaillement	318	12.1 L'état d'esprit	351
10.5.12 L'effet de sol	319	12.1.1 Un bon état d'esprit	351
10.5.13 Les conditions de rafales	320	12.2 Les listes de vérification - sécurité	351
10.5.14 Le vol à basse altitude	320	12.2.1 Les listes de vérifications pour la sécurité des vols VFR	351
10.5.15 La visibilité en cas de pluie	320	12.2.2 De bonnes résolutions à prendre	353
10.5.16 Le vol dans les cendres volcaniques	320	12.2.3 Les 12 règles importantes à respecter	353
10.5.17 L'aile à écoulement laminaire	320	12.2.4 Pour un vol sécuritaire - À faire et à ne pas faire	354
10.5.18 Les risques de collision en vol	321	12.2.5 Les principes d'un atterrissage sécuritaire	355
10.5.19 Une bonne discipline aéronautique - quelques conseils	323	12.2.6 Les principes d'un décollage sécuritaire	356
		12.2.7 Les ceintures et les harnais	356