

## **Les négociations se poursuivent avec VIA Rail à Gatineau**

Les membres d'Unifor de la section locale 100 et du Conseil national 4000 chez VIA Rail ont envoyé à la compagnie un message ferme avec un mandat de grève à 96 p. cent. Bien que nos membres soient frustrés, il est important de garder à l'esprit que l'entente doit être négociée entre les parties à la table de négociation.

Nous restons fermes en ripostant contre les demandes de concession que VIA Rail a déposées à la table de négociation. Nous continuons aussi d'exercer des pressions auprès de la compagnie sur des enjeux syndicaux clés liés notamment à la représentation, aux métiers spécialisés, à la sous-traitance, aux salaires, aux congés, aux bonifications à apporter aux avantages sociaux et au régime de retraite, et aux programmes syndicaux.

Notre convention collective actuelle est échue depuis le 31 décembre 2015. Les parties seront en position légale de déclencher une grève ou décréter un lock-out **à compter de 0 h 01 le lundi 13 juin 2016 pourvu qu'un préavis de grève de 72 heures ait été émis.**

Il est important de souligner que ni le syndicat ni l'employeur n'a émis encore l'avis de 72 heures à l'autre partie.

Alors que le comité est encore en négociation, nous incitons nos membres, en dépit d'une accumulation de frustrations, à maintenir une prestation de service normale et à demeurer consciencieux et diligents dans l'accomplissement de leurs tâches pour offrir un excellent niveau de service aux passagers.

Votre comité de négociation transmettra le message à VIA Rail que la compagnie a l'obligation de reconnaître le travail remarquable accompli par nos membres au bénéfice de la compagnie et de nos clients sur une base quotidienne.

En terminant, le comité central de négociation tient à remercier à nouveau nos membres ainsi que les dirigeantes et dirigeants de leur appui inébranlable. Il est très important de ne pas écouter les rumeurs à ce stade-ci.

En toute solidarité,

Comités de négociation de la section locale 100 et du Conseil national 4000

BS\sdsepb343