

# Boletín Informativo

13 de enero de 2014



Diseño y calidad que da valor a tu vida

## Primera casa sustentable en Latinoamérica está en Ushuaia

La ciudad argentina de Ushuaia, la más cercana a la Antártida en todo el mundo, inició la construcción de la primera casa autosostenible de Latinoamérica que utilizará energía solar y eólica para mantener la temperatura todo el año y reciclará sus propios residuos.

El proyecto, que lleva el nombre de "Tol-Haru, la Nave Tierra del Fin del Mundo", es diseñado por la ONG Naturaleza Aplicada a la Tecnología (NAT), y cuenta con la colaboración del arquitecto Michael Reynolds, impulsor del concepto de viviendas autosostenibles.

El organizador del proyecto, Mariano Torre, explicó que eligieron Ushuaia, la "Ciudad del Fin del Mundo", como "un símbolo" de "una nueva relación entre el ser humano y la tierra que no sea tan destructiva" y sea capaz de utilizar los desechos para producir nuevos recursos.

Además, Torre es nativo de la ciudad austral y agradece "con el alma" poder devolver "algo" de lo que ha recibido de su hogar.

La vivienda, diseñada por Reynolds, es un "modelo de supervivencia simple" y consiste en dos construcciones en forma de cilindro de 50 metros cuadrados, fabricadas utilizando cerca de 300 neumáticos, 3,000 latas, 5,000 botellas de plástico y 3,000 de vidrio, entre otros materiales reciclados.

A su alrededor, un amazón de cristales crea un efecto invernadero para mantener la temperatura de la vivienda constante entre 18 y 22 grados y ahorrar así energía eléctrica en una ciudad donde el invierno es la única estación del año.

Fuente: <http://www.obrasweb.mx>



## Contaminación por carbono aumenta en 2013 en EE.UU.

La contaminación por dióxido de carbono aumentó 2% el año pasado en Estados Unidos tras varios años de retroceso, según un reporte que la Administración de Información de Energía difundió en los últimos días.

Los autos y las fábricas estadounidenses generaron 5 mil 380 millones de toneladas de dióxido de carbono en 2013, un año antes generaron 5 mil 270, según el reporte. El dióxido de carbono es el principal gas responsable del calentamiento global generado por el hombre.

Obama ha iniciado una ola de iniciativas para combatir el cambio climático en su segundo periodo presidencial y logró librar al Congreso para imponer los primeros límites a la contaminación de carbono en las plantas eléctricas.

40% de las emisiones de carbono en Estados Unidos, un tercio de los gases de efecto invernadero en general, provienen de plantas eléctricas según la Administración de Información de Energía.

De acuerdo con el plan de Obama, la Agencia de Protección Ambiental propondrá apoyo para que los estados regulen las emisiones gases de efecto invernadero en las plantas que sean construidas en el futuro así como las que ya existen, para cambiar la forma en la que los estadounidenses obtienen energía eléctrica. El plan busca que el país deje de depender del carbón y encuentre su energía de fuentes más limpias como el viento y la luz solar, el gas natural o la energía nuclear.

Fuente: *El Universal*



## Técnicas para “enfriar el planeta pueden resultar contraproducentes

La medida para frenar el impacto producido por el hombre en el sistema climático será “enfriar al planeta” a través de la llamada geoingeniería –cuya viabilidad aún es objeto de investigación–, definida por la Royal Society de Londres como “la manipulación a gran escala del medio ambiente y las condiciones atmosféricas planetarias para contrarrestar las consecuencias del cambio climático”.

Sin embargo, se presume que tal vez no sea la opción más viable ya que un nuevo estudio realizado por la Universidad de Reading, en Reino Unido, demostró que puede ser contraproducente inyectar partículas de aerosoles de dióxido de azufre en la estratosfera para reducir la luz solar que calienta la superficie de la Tierra, que es una de las ideas de la geoingeniería que forma parte de la Gestión de la Radiación Solar (GRS).

Esta posible técnica de la geoingeniería “podría provocar un nuevo efecto secundario no deseado sobre una gran parte del planeta”, dijo a la BBC el doctor Andrew Charlton-Perez, coautor del estudio, cuyos resultados fueron publicados en la revista científica *Environmental Research Letters*.

Una consecuencia que arrojó el experimento en el que se hicieron simulaciones de los impactos de los sulfatos de aerosoles mediante modelos climáticos por computadora fue la reducción de hasta 30 por ciento de las precipitaciones en las selvas tropicales de Sudamérica y Asia, además de un aumento en la sequía en África.

Fuente: *Reporte Índigo*

## Auto de tres ruedas saldrá al mercado de EU para el 2015.

El elegante automóvil de tres ruedas parece futurista, pero, como reconoce su creador, no utiliza nueva tecnología: lo que distingue a este vehículo de Elio Motors es su bajo consumo de combustible y su precio de apenas 6,800 dólares.

El coche, en exhibición en el sector para novedades Showstoppers en el Salón Internacional de Electrónica de Consumo en Las Vegas, promete un rendimiento de 35 kilómetros por litro de gasolina en carretera y de 20 km por litro en ciudad.

Además, acelera tan rápido como muchos automóviles en la ruta: alcanza los 160 km por hora en 9.6 segundos, según su fabricante.

El fundador de la compañía, Paul Elio, dijo que decidió crear un coche enojado por la riqueza que gastaba el país en petróleo importado.

Ingeniero de profesión, Elio abrió la empresa en 2008 y recientemente se hizo cargo de una planta de General Motors abandonada en Luisiana (sur), en la que se producía el modelo Hummer, un gran consumidor de gasolina.

Para garantizar un mayor ahorro de combustible, el coche de Elio Motors está diseñado con un único asiento delantero para el conductor y otro para un pasajero en la parte trasera. Adelante tiene dos ruedas y hacia atrás se estrecha y lleva una sola.

"Poner los asientos uno detrás del otro, ésa es la clave", dijo Elio a la AFP.

Esto hace que sea principalmente un coche de una sola persona, pero Elio dijo que el vehículo es una buena solución para los millones de personas que necesitan trasladarse por trabajo u ocio.

*Fuente: El Universal*



## Rehabilitación a Monumento a la Revolución incluye bazar

El proyecto de recuperación de la Plaza de la República propuesta por la Asociación de Vecinos y Empresarios para el Desarrollo de la Tabacalera incluyen la instalación de un bazar cultural en el Monumento a la Revolución, durante los fines de semana.

El bazar se prevé colocar en las banquetas alrededor de la Plaza y su objetivo será promover trabajos y productos artesanales, gastronómicos, antigüedades y de diseño.

Entre las propuestas está la ampliación del circuito de bicicletas, organización de eventos culturales, entre otros.

La Cámara de Comercio en Pequeño de la Ciudad de México, estimó que tras el repliegue del plantón, las visitas a la plaza han tenido un mínimo incremento de 5%, sin embargo, Gerardo López Becerra, presidente de dicha institución insistió en la reubicación definitiva del plantón, tras 119 días de ocupación.

Fuente: *El Universal*

