

Boletín Informativo

6 DE ABRIL DE 2015





HIGH LINE: un parque público construido sobre las vías de un ferrocarril abandonado

A ocho metros del suelo se eleva, en la ciudad de Nueva York, el High Line, un parque público construido sobre las vías de un ferrocarril abandonado. Este espacio se extiende por una de las zonas más concurridas de la ciudad, al oeste de la isla de Manhattan.

En 1999, la Prefectura de la ciudad de Nueva York propuso la demolición de una vieja ferrovía. La estructura, elevada en el aire,

tenía 2.6 kilómetros y había sido construida en la década de 1930. Estaba fuera de uso desde 1980, y era conocida como "High Line". El espacio parecía no tener un futuro muy esperanzador, ya que el área estaba abandonada y se había convertido en una atracción donde se combinaban la droga y la prostitución.

Sin embargo, dos jóvenes neoyorquinos, Joshua David y Robert Hammond, que no tenían experiencia en planificación urbana ni en arquitectura, se interesaron por la conservación de la zona. Por el año 1999 fundaron los "Amigos del High Line", asociación que luchó por la preservación de la antigua línea de ferrocarril y su transformación en un parque urbano.



10 años después, el High Line se convirtió en un parque público de 2,3 kilómetros construido sobre las mismas vías del ferrocarril abandonado. Erguido en medio de edificios comerciales, su paisaje cuenta con arquitectura moderna, variedad de árboles y plantas. Se ha convertido, en poco tiempo, en una importante atracción turística para la ciudad.

Los creadores del parque lo diseñaron de forma tal que tuviera vegetación a lo largo y a ambos lados de la zona de paseo. Para eso, usaron a su favor las especies de plantas que habían predominado en el parque durante sus años de abandono. Toda esa vegetación hace que el High Line sea un verdadero parque lineal urbano.

El High Line es un monumento a la historia industrial de Nueva York. Tiene como objetivo proporcionar una oportunidad para crear un nuevo e innovador espacio público. No conforme con eso, también es ejemplo de reutilización de las zonas industriales de cara al futuro y para otras ciudades.

Actualmente, su conservación se mantiene gracias al apoyo del Departamento de Parques y Recreación de Nueva York, una organización sin fines de lucro que trabaja para asegurar que el parque se mantenga



como un espacio verde para todos los ciudadanos y visitantes de la ciudad.

Desde el punto de vista ecológico, como modelo exitoso de movilización de una asociación local, o bien como un ejemplo de buena voluntad por parte de la administración pública, muchos son los motivos que hacen del High Line uno de los proyectos urbanos más admirados de los últimos años.

También hay otras ciudades subiéndose a esta tendencia, como San Pablo (Brasil), Madrid (España), Bogotá (Colombia), Copenhague (Dinamarca) y Melbourne (Australia) entre otras

Fuente: La bioguía

Goodyear convierte la CÁSCARA DE ARROZ en las llantas del futuro

Hoy en día la cáscara de arroz, que hasta el momento era un desperdicio, juega un papel importante en la misión de The Goodyear Tire & Rubber Company por ofrecer productos sustentables. Goodyear utilizará la ceniza de la cascarilla del arroz para producir electricidad como una fuente ecológica de sílice que se usará en las llantas.

En el pasado las llantas se creaban exclusivamente con materiales como caucho natural, hierro y textiles. Goodyear en su constante búsqueda por reducir el impacto ambiental y gracias a la innovación, ha encontrado un componente natural para sus llantas y se trata de la sílica, un mineral derivado de la arena que también se puede producir a partir de los residuos que quedan después de quemar la cáscara de arroz.

En los últimos dos años Goodyear ha probado la sílica, mineral derivado de la arena que también se puede producir a partir de los residuos que quedan después de quemar la cáscara de arroz, y encontró que su impacto en el desempeño de las llantas es similar al de las fuentes tradicionales.



Para ofrecer productos más sustentables, The Goodyear Tire & Rubber Company utilizará la ceniza de la cascarilla del arroz para producir electricidad como una fuente ecológica de sílice que se usará en las llantas.

Según la Organización para la Agricultura y Alimentación de los Estados Unidos, cada año más de 700 millones de toneladas de arroz se cultivan alrededor del mundo, pero durante el secado del alimento se desprenden las cascarillas.

Goodyear dijo que ha probado la sílica en su Centro de Innovación en Akron y encontró que su impacto en el desempeño de las llantas es similar al de las fuentes tradicionales. Además, agregó, la sílica mezclada con el caucho de las llantas los fortalece y reduce la resistencia del rodamiento, lo que se traduce en ahorro de combustible. Por si fuera poco, esto también tiene un impacto positivo en la tracción de las llantas en superficies mojadas.

“El uso de la ceniza de cascarilla de arroz le dará a Goodyear una fuente alternativa de sílica, al mismo tiempo que ayudará a reducir la cantidad de desechos de cascarilla de arroz que termina en los basureros”, comentó Joseph Zekoski, director Técnico Interino.

Fuente: Forbes

Todos los autobuses de Berlín serán 100% ELÉCTRICOS

En junio de este año la capital alemana renovará su flota de autobuses por modelos 100% eléctricos.

Las autoridades locales han elegido al fabricante polaco Solaris. El modelo elegido es el Solaris Urbino, un autobús fabricado en Polonia que mide 12 m de largo y tiene una capacidad de 70 pasajeros.

Incorpora un motor de 160 kW (217 CV) y presenta como opcional dos motores de 60 kW cada uno. Incluye además una batería de litio con opciones desde 60 kWh, hasta versión con 210 kWh.

En condiciones invernales, el 40% de la energía puede llegar a ser usada por el sistema de climatización.



Al finalizar cada recorrido, el autobús puede recuperar su energía mediante un sistema por inducción, que en este caso en apenas 6 minutos le permitirá disponer de nuevo de su autonomía completa.

Fuente: noticiasambientales.ar



Francia exige por ley a las nuevas edificaciones **TECHOS VERDES Y PANELES SOLARES**

Francia acaba de aprobar una nueva ley pionera que obliga a todos los nuevos edificios construidos ser cubiertos parcialmente por paneles solares o techos verdes, una obligación que ya tienen algunas capitales europeas como Copenhague. Esto no sólo traerá cambios drásticos en los horizontes del país, reforzará la eficiencia energética de todas las nuevas construcciones comerciales. La ley ayudará a Francia a recuperar el ritmo solar que había perdido respecto a otros países europeos en los últimos años.

Los grupos ecologistas franceses habían solicitado una ley más estricta, que la cobertura vegetal fuera completa. En su lugar, los legisladores optaron por dar la opción de colocar techos verdes parciales o paneles solares.

Los tejados en los edificios con plantas y arbustos, ayudarán a absorber el agua de lluvia y reducirán la escorrentía, proporcionarán espacios verdes en zonas urbanas que pueden jugar un papel importante en la reducción del efecto urbano de "isla de calor". Este fenómeno ocurre cuando las áreas urbanas se construyen, destruyendo la vegetación local y reteniendo más calor, con un aumento de temperatura de entre 1.8°C – 5.4°C que en sus alrededores por el día, lo mismo sucede durante la noche.

La opción prevista por los legisladores de instalar paneles solares también puede ayudar a Francia a ponerse al día en el desarrollo de la energía solar. Mientras que la vecina Alemania ha hecho grandes progresos en el desarrollo de su capacidad solar, Francia tenía sólo cinco gigavatios de energía fotovoltaica instalados en el verano pasado, lo que representa el uno por ciento de toda la producción de energía del país.

Fuente: ecoinventos.com

¡Somos expertos en el diseño de imagen corporativa arquitectónica!
Diseñamos para empresas de cualquier tamaño y giro.



arquitectura
sostenible

Oficinas ADO Mérida. Diseño Iraís Peña/Marco Polo Avila. Año 2014



Descarga la convocatoria aquí:

<http://tradex.mx/habitat/index.php/eventos-especiales/iv-premio-de-interiorismo-mexicano-prisma>

Contáctanos en:



[facebook.com/asostenible](https://www.facebook.com/asostenible)



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx



56 73 19 93