

Boletín informativo

25 DE AGOSTO DE 2014



Diseño y calidad que da valor a tu vida

Ecocidio Industrial: Arsénico y mercurio en el agua

La Comisión Nacional del Agua (Conagua) informó este viernes que el río Sonora sigue contaminada con arsénico, cadmio, cobre, cromo y mercurio, en la parte media y baja de la cuenca, con picos que rebasan los límites máximos permisibles establecidos en la Norma Oficial Mexicana (NOM) correspondiente (127-SSAI-1994).

Al dar a conocer los resultados de análisis realizados al líquido, señaló que se mantiene la prohibición de acercarse o tener contacto con el agua de dicho cauce. Indicó que todo apunta a que los pozos aledaños al río –cerrados desde el inicio de la contingencia–, no se han contaminado con metales pesados.

La dependencia federal precisó en un comunicado que el aluminio, plomo, bario, hierro, manganeso y zinc, se encuentran dentro de los límites de la NOM-127-SSAI-1994, en la parte media y baja de la cuenca del río Sonora.

La Conagua indicó además que el potencial de hidrógeno (PH), que se ve afectado ante la presencia de ácido en el agua, se encuentra en niveles normales.

La restricción en la zona que abarca más de 250 kilómetros del río (desde Cananea hasta Hermosillo), incluye 500 metros en las márgenes del cauce, así como los pozos de la zona. La calidad del agua superficial aún está afectada, principalmente por la presencia de los metales mencionados, puntualizó.



Adelantó que el siguiente informe, basado en los mismos métodos de muestreo y análisis, se entregará en los próximos días. Reiteró su compromiso de realizar los estudios pertinentes en aguas superficiales, pozos y sedimentos, hasta que el río Sonora recupere los niveles aptos para su consumo en diversas actividades y que será entonces cuando se levante la restricción en la zona.

Las pruebas del más reciente muestreo del agua del río Sonora fueron tomadas los días 19 y 20 de agosto, tras el derrame de 40 mil metros cúbicos de ácido sulfúrico y metales pesados que, según las autoridades, ocurrió entre 5 y 6 de agosto, pero fue reportado hasta el 8 de agosto.

A pesar de que el derrame provino de sus instalaciones, la minera Buenavista del Cobre, filial de Grupo México, que encabeza y dirige Germán Larrea, no fue la que alertó a las autoridades de lo sucedido, fueron los propios habitantes de la región los que denunciaron, a las autoridades municipales y estatales, del desastre ecológico, según han confirmado funcionarios de la Conagua.

Fuente: La Jornada

En 2025 los habitantes de Helsinki no tendrían razones para tener un auto

Tener un sistema de transporte público que sea confiable y eficiente es una meta de muchas ciudades para desincentivar el uso de los automóviles y así evitar los daños medioambientales que conllevan.

Una de estas ciudades es Hamburgo, la que en noviembre de 2013 lanzó Green Network, un plan para eliminar el uso del auto en los próximos 20 años mediante la conexión de todas las áreas verdes de la ciudad a través de las cuales los ciudadanos podrán llegar a diferentes lugares, ya sea caminando o en bicicleta.

Hace unos días, **Helsinki** anunció un ambicioso plan que busca integrar varios medios en su sistema de transporte público que, en teoría, funcionaría tan bien que **los ciudadanos no tendrían razones para tener un auto en 2025.**



La ingeniero en transporte del Departamento de Planificación de Helsinki, Sonja Heikkilä, cuenta que **el plan no apunta a prohibir los autos**, pero sí a entregar más opciones de movilidad sustentable con el objetivo de que la gente que ya tiene uno, no lo use en los desplazamientos que sí puede hacer en

transporte público. De esta forma, lo que se pretende es cambiar el paradigma en cómo nos movemos dentro de la ciudad que, como cuenta la ingeniero, es un tema que toma un tiempo, sobre todo en las personas mayores que no quieren renunciar a sus autos, pero es posible porque la mayoría de la gente está interesada en cuidar el medio ambiente y ahorrar dinero.

Este último motivo es uno de los que mejor representa a los jóvenes, sumado a que son más flexibles en sus exigencias. Es por esto que para este sector de la población, **el auto ya no es un símbolo de estatus como sí lo fue para sus padres**, según cuenta Heikkilä a Helsinki Times, a

partir de los resultados de una encuesta que hizo como parte de su tesis de magíster.

Producto de esto, el plan se podría sustentar en los próximos años, ya que si ahora los más jóvenes no necesitan un auto, este paradigma se debería mantener en los próximos 10 años junto con un sistema de transporte eficiente.

Fuente: *archdaily*



Cómo convertir CO₂ en Omega 3 para alimentar peces



Un proyecto para convertir el dióxido de carbono capturado de la atmósfera en alimento para peces de piscifactoría va a ponerse a prueba en Noruega.

La idea es producir ácidos grasos Omega 3 a partir de algas que crecerán expuestas a una corriente de CO₂.

En la actualidad, este aceite se produce para las piscifactorías a partir de otros peces de poco valor o del kril capturado en las aguas de Antártica.

Pero la nueva técnica puede absorber los gases responsables del calentamiento global y a la vez ofrecer una fuente sustentable de alimento para peces, que suponen la más importante exportación de Noruega tras el

petróleo y el gas, en una industria valorada en más de U\$13.000 millones en 2013.

En los fiordos noruegos se produce alrededor del 60% de todos los salmones de criadero en el mundo.

Y esta actividad está en alza, con un creciente apetito mundial por la acuicultura.

De hecho, las predicciones actuales indican que los criaderos de peces reemplazarán la pesca tradicional dentro de muy pocos años.

Sin embargo, uno de los mayores desafíos para el crecimiento de esta industria es el suministro de los ácidos grasos Omega 3.

Los peces normalmente acumulan estos químicos al ingerir algas, fitoplancton u otros peces más pequeños.

Pero los peces de criadero, que crecen en grandes números encerrados en redes, no son capaces de obtener Omega 3 por sí mismos, así que deben recibirlo como suplemento en su alimentación.

Como resultado, los precios han aumentado y no ha sido fácil mantener los suministros.

Además el kril, capturado en Antártica, se ha convertido en el foco de interés de barcos pesqueros en años recientes, algo que causa preocupación por la sostenibilidad de la especie.

Fuente: BBC Mundo

Reconocen a Infonavit como el Banco Más Sustentable de México

El director general del instituto, Alejandro Murat Hinojosa, recibió el reconocimiento entregado al organismo “por ser una de las instituciones con mejores prácticas en materia de desarrollo de mercados y tendencias en innovación en el sector financiero y corporativo a nivel mundial”, según consideró dicha institución londinense.

El funcionario expuso que el reconocimiento es el resultado de la estrategia emprendida por el Instituto para transitar de un modelo hipotecario con base en el número de créditos otorgados, “a un modelo que prioriza la calidad de vida y el valor patrimonial de las personas, convirtiendo al sector vivienda en un motor de desarrollo”.

También planteó que desde esa estrategia se han puesto en marcha acciones y programas orientados a lograr que las viviendas financiadas por el instituto alcancen la calidad de edificación, del entorno y del tejido social donde se ubican, a fin de fomentar el acceso a la misma bajo un enfoque de sustentabilidad.

De ahí que se ha impulsado el Programa Hipoteca Verde, que permite a los trabajadores recibir un monto adicional al crédito para adquirir equipos eficientes en consumo de agua, gas y electricidad.

En este sentido se estima que durante 2013, los derechohabientes del Infonavit “obtuvieron ahorros por más de 71 millones de kilowatts por mes en energía (equivalente a la energía eléctrica comercializada en todo México durante los meses de enero y febrero de 2013), se ahorraron más de 24 millones de metros cúbicos de agua (semejante a llenar casi 10 mil albercas olímpicas) y se redujo la emisión de más de 257 mil toneladas de Dióxido de Carbono (CO₂), comparable con plantar 770 mil árboles”, expuso Murat.

Explicó que también se ha dado prioridad al Programa Hipoteca con Servicios, mediante el cual se realiza la retención del pago de servicios (predial o cuota de servicios) junto con el pago de hipoteca, así como al Programa Mejorando la Unidad, que atiende las necesidades de rehabilitación física para impulsar el desarrollo comunitario.

El funcionario aseguró que el organismo ha emprendido un esquema desde el 2013, para “promover un desarrollo ordenado y sustentable del sector”, en línea por la política nacional de vivienda y el Plan Nacional de Desarrollo instrumentado para este sexenio.

Fuente: El Universal

Dato de la semana

¡Más diseños en nuestra página web!



Contáctanos en:



facebook.com/asostenible



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx