

## 1959 VOLKSWAGEN BEETLE



Käfer, Beetle, Escarabajo, Maggiolino... Dans n'importe quelle langue, et dans le monde entier, la Coccinelle est devenue un mythe absolu, une légende! Elle était pourtant mal partie, puisque développée à la demande du Chancelier Hitler pour l'ensemble du peuple Allemand à la fin des années 30. C'est finalement le bureau d'études de Ferdinand Porsche qui remporte l'appel d'offre. Il va alors proposer quelque chose de totalement novateur et sans aucune concurrence sur le marché: une petite voiture pour toute la famille, 2 adultes et 2 à 3 enfants, leurs bagages, et avec un niveau de confort assez incroyable pour le segment et pour l'époque: la Volkswagen, littéralement la voiture du peuple. Si on compare aux premières études de la Citroën 2CV qui sont présentées juste un an plus tard, on est aux antipodes. La Coccinelle est une voiture robuste, fiable, confortable, et à la configuration originale avec son moteur à 4 cylindres à plat rejeté en porte-à-faux arrière et refroidi par air. Une architecture qui prouvera son efficacité et son ingéniosité, puisqu'elle donnera lieu 10 ans plus tard à la naissance de la Porsche 356.

La première génération de Coccinelle, produite de 1938 à 1952, est évidemment la plus emblématique avec sa lunette arrière coupée en deux: la Split, ou Brezel. Lui succéderont l'Ovale, produite jusqu'en 1957, puis les premiers modèles avec cette grande lunette arrière qu'elle conservera ensuite, agrandie de quelques millimètres

[www.historiccars.fr](http://www.historiccars.fr)

– Gaël REGENT – [cars@historiccars.fr](mailto:cars@historiccars.fr) – +33 6 26 48 61 71 –

– Guillaume LE METAYER – [guillaume@historiccars.fr](mailto:guillaume@historiccars.fr) – +33 6 62 11 94 73 –

quasiment chaque année. C'est aussi ce qui caractérise la Coccinelle: chaque nouveau millésime apporte son lot de nouveautés, d'améliorations, et de changements. Parfois techniques, parfois esthétiques. Le plus important intervient en 1967, avec l'adoption d'un design résolument plus moderne (phares verticaux, gros pare-chocs, etc.), qui fera entrer la Coccinelle dans les années hippies. C'est une voiture totalement différente, et le milieu actuel de la collection ne s'y trompe pas.



La Coccinelle a également été la base de nombreuses transformations, d'usine, ou d'ateliers indépendants. Plusieurs carrosseries ont été proposées au catalogue: Berline, Découvrable (puis toit ouvrant à partir de 1964), Cabriolet, roadster Hebmüller, mais également ambulance, véhicule d'aéroport "follow me", voiture de police avec radar embarqué, et bien d'autres! Quelle qu'elle soit, tout le monde a adopté la Coccinelle, y compris en rallye dans les années 50 à 70 où elle a signé quelques jolies victoires. Son succès commercial mondial est peut-être son plus beau fait d'armes, puisqu'elle a été produite entre 1938 et 2019 à plus de 21,5 millions d'exemplaires! Un record absolu!



Cette Volkswagen a été produite le 18 février 1959, et sortie d'usine le lendemain comme l'atteste son certificat de naissance. Livrée neuve à une conductrice de Hamburg le 2 mars de la même année, elle est restée sa propriété jusqu'en février 1988, avant d'avoir 3 propriétaires allemands successifs entre Hamburg et Lüneburg. Son propriétaire actuel l'achète il y a 16 ans avec seulement 67.500 km au compteur, et dans un état de préservation exceptionnel! Il va parcourir environ 50.000 km à son volant.

Cette auto est une rare et désirable version Luxe Découvrable, typique des années 50. Elle est dans sa teinte d'origine Bleu Capri, qui n'a été produite que pendant 6 mois. L'année 1959 est la dernière "bonne" année pour les puristes, rassemblant des éléments importants: moteur "pied moulé" en deux parties, flèches directionnelles dans les montants de portes, poignées de porte "frigo", badge de capot émaillé, et volant chauve-souris de la seconde génération.

Cette Coccinelle est toujours équipée de sa boîte de vitesse d'origine, avec 1er rapport non synchronisé, et de son moteur d'origine qui a été refait récemment par un des meilleurs spécialistes, uniquement avec des pièces NOS. L'intérieur est également resté totalement d'origine, et des housses crystal ont été posées sur les sièges avant afin de protéger la sellerie d'époque. Elle est équipée de nombreux accessoires d'époque: antivol par blocage du levier de vitesses "Waso", soliflore "Sico", tablette "Bambus", tapis coco, gabarit d'aile porte-fanion, radio "Blaupunkt Frankfurt" avec antenne "Hirschmann", pare-soleil, bavettes arrière, attelage lourd "Peka", et un

[www.historiccars.fr](http://www.historiccars.fr)

– Gaël REGENT – [cars@historiccars.fr](mailto:cars@historiccars.fr) - +33 6 26 48 61 71 –

– Guillaume LE METAYER – [guillaume@historiccars.fr](mailto:guillaume@historiccars.fr) - +33 6 62 11 94 73 –



rarissime déflecteur de découvrable "Aerorex".

Parfaitement entretenue par son propriétaire, cette auto emblématique et incontournable dans toute bonne collection est prête à vous emmener autour du monde cheveux au vent, sa fiabilité n'étant plus à démontrer! Elle est livrée avec ses papiers de 1959, et tous ses manuels, dont la garantie de l'autoradio!



*Käfer, Coccinelle, Escarabajo, Maggiolino... In any language, and all over the world, the Beetle has become an absolute myth, a legend! However, it was in a bad way, since it was developed at the request of Chancellor Hitler for the entire German people at the end of the 1930s. In the end, it was Ferdinand Porsche's design office that won the contract. He will then propose something totally innovative and without any competition on the market: a small car for the whole family, 2 adults and 2 to 3 children, their luggage, and with a level of comfort quite incredible for the segment and for the time: the Volkswagen, literally the people's car. Compared to the first studies of the Citroën 2CV which have been presented just one year later, it's pretty much the opposite. The Beetle is a robust, reliable, comfortable car, and it has an unusual configuration with its air-cooled, rear overhung, flat-4 engine. An architecture that will prove its efficiency and ingenuity, as it will give rise 10 years later to the birth of the Porsche 356.*



*The first generation Beetle, produced from 1938 to 1952, is obviously the most emblematic with its split rear window: the Split, or Brezel. It was followed by the Oval, produced until 1957, and then the first models with this large rear windscreen, which it later kept, enlarged by a few millimeters almost every year. This is also what characterizes the Beetle: each new vintage brings its lot of novelties, improvements and changes. Sometimes technical, sometimes aesthetic. The most important of these came in 1967, with the adoption of a resolutely more modern design (vertical headlights, large bumpers, etc.), which brought the Beetle into the hippy years. It's a totally different car, and the current classic car world is not mistaken.*



*The Beetle has also been the basis of many transformations, made by the factory or by independent workshops. Several bodies have been proposed in the catalogue: Sedan, Ragtop (then sunroof from 1964), Cabriolet, Hebmüller roadster, but also ambulance, airport vehicle "follow me", police car with on-board radar, and many others! Whatever it is, everyone has adopted the Beetle, including in rallies in the 50's to 70's where it has signed some nice victories. Its worldwide commercial success is perhaps its greatest achievement, with more than 21.5 million Beetles produced between 1938 and 2019! An absolute record!*

*This Volkswagen was produced on February 18th, 1959, and left the factory the next day, as attested by its birth certificate. Delivered new to a lady in Hamburg on March 2nd of the same year, it remained her property until February 1988, before having 3 successive German owners between Hamburg and Lüneburg. Its current owner bought it 16 years ago with only 67,500 km on the odometer, and in an exceptional preserved condition! He drove about 50.000 km at his wheel.*

*This car is a rare and desirable Ragtop Luxury version, typical of the 50s. It is in its original Capri Blue color, which was only produced for 6 months. The year 1959 is the last "good" year for purists, bringing together important elements: two-pieces "moulded foot" engine, semaphores in the door pillars, "fridge" door handles, enameled hood badge, and second generation of batwing steering wheel.*

[www.historiccars.fr](http://www.historiccars.fr)

– Gaël REGENT – [cars@historiccars.fr](mailto:cars@historiccars.fr) – +33 6 26 48 61 71 –

– Guillaume LE METAYER – [guillaume@historiccars.fr](mailto:guillaume@historiccars.fr) – +33 6 62 11 94 73 –

*This Beetle is still equipped with its original gearbox, with non-synchronized 1st gear, and its original engine which has been recently rebuilt by one of the best specialists, only with NOS parts. The interior has also remained totally original, and crystal covers have been fitted on the front seats to protect the original upholstery. It is equipped with many period accessories: "Waso" anti-theft lock on the gear lever, "Sico" soliflore, "Bambus" shelf, coconut carpets, wing flag pole, "Blaupunkt Frankfurt" radio with "Hirschmann" antenna, sun visor, rear mud flaps, "Peka" heavy hitch, and an extremely rare "Aerorex" ragtop deflector.*

*Perfectly maintained by its owner, this emblematic car, a must in any good collection, is ready to take you around the world with your hair in the wind, its reliability being no longer to be proven! It comes with its 1959 papers and all its manuals, including the radio warranty!*

