

Boletín Informativo

09 DE FEBRERO DE 2015



arquitectura

sostenible

Diseño y calidad que da valor a tu vida



El ayuntamiento **más** sustentable de Suecia

El ayuntamiento, también conocido como el Cristal (Kristallen), se erige como un marco emblemático de profundo impacto social y un perfil sustentable muy ambicioso, usando sólo una fracción de la energía normalmente utilizada en este tipo de edificio. La primera etapa del edificio fue completada en el 2014 y contiene 13.500m² de Centros de Servicios Ciudadanos. Cuando esté completo, el contará con 25.000m² de oficinas, salas de conferencias, un primer piso público, un techo verde y una terraza con vista a la ciudad de Lund y sus alrededores hasta llegar a Dinamarca.

El jurado del premio Kasper Salin nominó a Christensen & Co Architects por haber creado un edificio que conecta el distinguido centro histórico de Lund y un parque público nuevo con una idea arquitectónica original. Como también por crear un edificio acogedor que le da vida a

toda el área con su programa público y fachadas dinámicas.

El volumen del edificio consiste en una planta en forma de W que entrega luz, variación y juego al edificio.

Éste aparece facetado, constantemente cambiando de vidrio a paneles sólidos, que desglosan la escala, integrando así el gran edificio en la estructura urbana de Lund. La forma escultórica y fachada variante facilitan una apariencia de vida y vibra, ambos interna y externamente. Detrás de la abierta y transparente fachada

oeste del edificio existe un espacio abierto de altura completa, el cual incorpora al edificio la atmósfera verde del parque adyacente y conecta todos los espacios de esparcimiento a través de los pisos. El espacio crea un área



abierta y vibrante conectando al personal y los visitantes.

El diseño de la fachada es clave para reducir la energía total consumida. Todas las fachadas son orientadas para usar eficientemente la energía solar durante la estación fría, y la pantalla climática es optimizada para equilibrar las pérdidas y ganancias de calor. Las fachadas norte están cubiertas con paneles de vidrio de suelo a cielo, permitiendo que la mayor cantidad de luz llene el espacio de las oficinas. La fachada sur tienen paneles dinámicos de control solar, operando de acuerdo a la cantidad de luz de día, dando una condición óptima de luz y sombra dentro del edificio y creando una fachada dinámica desde afuera.

Las fachadas enfrentando a la ciudad histórica de Lund son de carácter más clásico,

El ayuntamiento de Lund es un edificio sustentable adherido al "Swedish Green-factor"; esto dicta que la vegetación y áreas verdes del sitio deben ser de un 100%. Los techos verdes del edificio juegan un rol importante en enfriar el edificio, colección de aguas lluvia y aseguran que el edificio forme parte del ecosistema local, aportando a la biosfera existente en el parque.

compuestas de paneles de hormigón, los cuales le dan un ritmo calmado y un diálogo con el paisaje urbano.



Fuente: *archdaily*

Londres. Proponen convertir líneas de subterráneo abandonadas en **ciclovías**

Para el año 2025, las necesidades de transporte de la capital Inglesa aumentarán hasta en un 50% en relación a las actuales.

Con esto, se elevará en un 20% la demanda energética para satisfacer las necesidades de movilidad urbana de una población, que para el 2029 podría llegar a ser de 10 millones de habitantes.

El proyecto también contempla la implementación de servicios como cafés y tiendas comerciales posibilitando a los ciudadanos a fomentar un espacio de encuentro e interacción en el subterráneo de la ciudad.

Si bien, "London Underline" aun no tiene fecha definida para llevarse a cabo, podría ser un buen ejemplo de cómo se puede adaptar la infraestructura urbana ya existente, sin necesidad de emplear recursos en la construcción de nuevos espacios para satisfacer las necesidades energéticas y el problema de crecimiento demográfico de las ciudades como Londres, la cual está siendo afectada por problemas de hacinamiento y se enfrenta al mayor crecimiento poblacional de su historia.



Crean **zapatillas con residuos plásticos de las playas**

Es casi imposible evitar el uso del plástico, está en todas partes y tratar de que no se convierta en basura es casi inevitable.

Otro problema es la gran cantidad de basura plástica que flota en los océanos. Muchos han pensado en estas dos problemáticas y han buscado soluciones desde su área de conocimiento.

En Reino Unido, los amigos Charles Duffy, William Gubbins y Billy Turvey se reunieron para pensar en algo que vinculara los residuos y el consumismo, para ellos "todo lo que se compra es basura" y que mejor que demostrarlo con unas zapatillas creadas completamente con residuos del borde costero.

Para elaborar el calzado, los tres amigos recorrieron distintas playas de Reino Unido, incluyendo el borde del Támesis.

Con los cientos de botellas, tapas, y toda la basura que encontraron lograron crear unas zapatillas muy llamativas, que fueron usadas como objeto para una serie de afiches con frases como, "ya sea en un vertedero o en la costa, todo lo que consumes se convertirá inevitablemente en basura".



Declinó 63.6% el presupuesto para el nuevo aeropuerto en 2015

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) tendrá una reducción de 63.6 por ciento en su presupuesto durante 2015, como resultado del recorte en el gasto público a nivel federal. Así, el proyecto contará con 2 mil 501 millones de pesos, desde el presupuesto inicial de 6 mil 871 millones, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

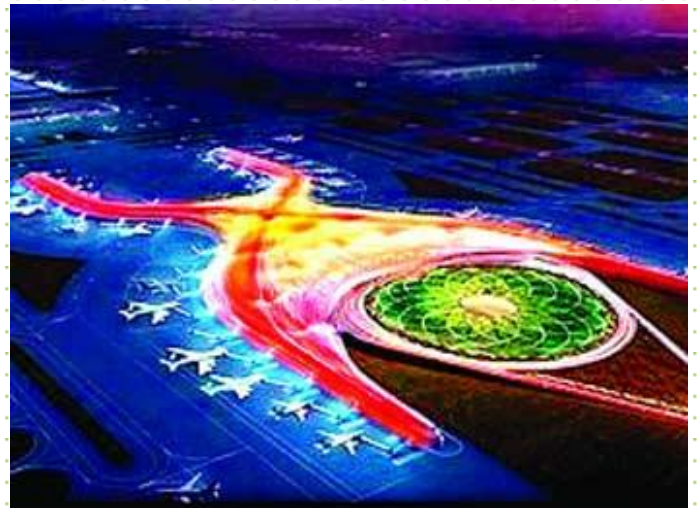
El Presupuesto de Egresos de la Federación 2015 contemplaba poco más de 6 mil millones para la nueva terminal en este año, sin embargo, Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), comentó que "dos mil 500 millones es lo que estamos seguros de gastar". El funcionario aclaró que "si hay necesidad de más, seguramente se va a tener".

Ruiz Esparza enfatizó que pese al recorte presupuestal, debido al ajuste del gasto público anunciado recientemente por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), se preservarán los proyectos de infraestructura que más benefician a la economía y a la población del país, así como los que generen más empleos. Recordó que el recorte más profundo se observó en el proyecto del tren de alta velocidad México-Querétaro.

De acuerdo con los planes originales del gobierno federal, el NAICM iniciaría sus operaciones en octubre de 2020 con una

terminal, tres pistas y capacidad para mover a 50 millones de pasajeros anuales. Sin embargo, el proyecto contempla una segunda etapa de construcción para edificar otras dos terminales adicionales y tres pistas más, a fin de aumentar su capacidad a 70 millones de pasajeros.

Recientemente, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) adjudicó un contrato por mil 252 millones de pesos a un consorcio liderado por la firma holandesa Netherlands Airport Consultans para diseñar los proyectos ejecutivos de diversas obras del NAICM.



Fuente: Crónica



Symbiosis, conformado por los arquitectos Rocío Carvajo, Sergio Carretero, Josiane Crampé y Geoffrey Diackiw.

El diseño consiste en un Eco-quartier (barrio residencial bajo principios ecológicos) que se relaciona con su

contexto. La propuesta está formada por siete edificios residenciales (240 viviendas) y un gran zócalo comercial, generando zonas de uso mixto de uso mixto, residencial y de comercio. Todos con un programa de energía cero.

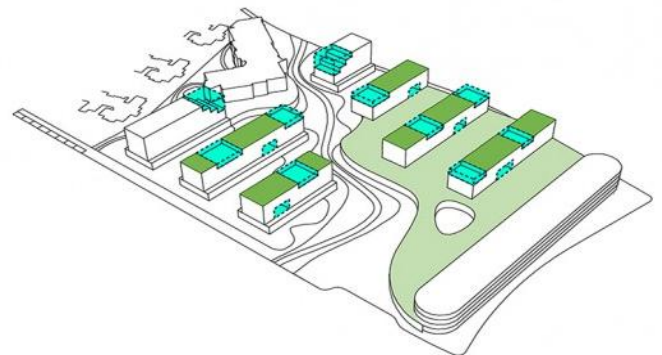
Recientemente fueron publicados los resultados del Architecture at Zero, un concurso internacional creado como una respuesta a los objetivos de energía cero, el cual es organizado por la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) que cuenta con un Plan Estratégico de Eficiencia Energética a Largo Plazo para el estado, mismo que incluye, entre otros puntos, que toda nueva construcción de viviendas en California sea ZNE (Zero Net Energy, por sus siglas en inglés) en 2020 y toda nueva construcción comercial sea ZNE en 2030.

Architecture at Zero busca diseños creativos y viables que además puedan elevar el perfil de las construcciones sustentables entre los profesionales incorporados a temas ambientales, estudiantes de arquitectura y el público en general que habita en California.

Este es el proyecto que recibió el Top Honor Award en la categoría profesional por su propuesta de Eco-quartier de uso mixto, residencial y comercial. Pertenece al equipo

COMMUNITY SPACES

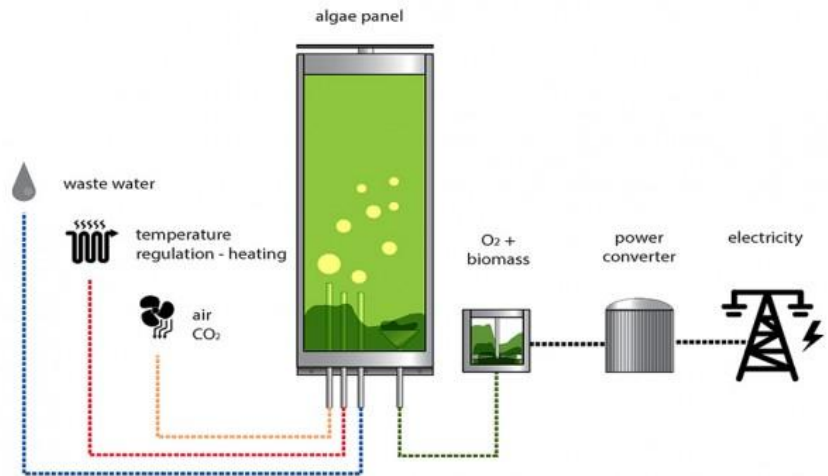
- ROOF PUBLIC GARDEN
- ROOF URBAN AGRICULTURE
- POLYVALENT SHARDE SPACES (LAUNDRY, TERRASSE, PLAYGROUND, RECEPTION...)



La mayoría de las viviendas están orientdas al sur para aprovechar el máximo soleamiento en sus fachadas. Y la temperatura es regulada por medio de ventanas abatibles en la fachada.

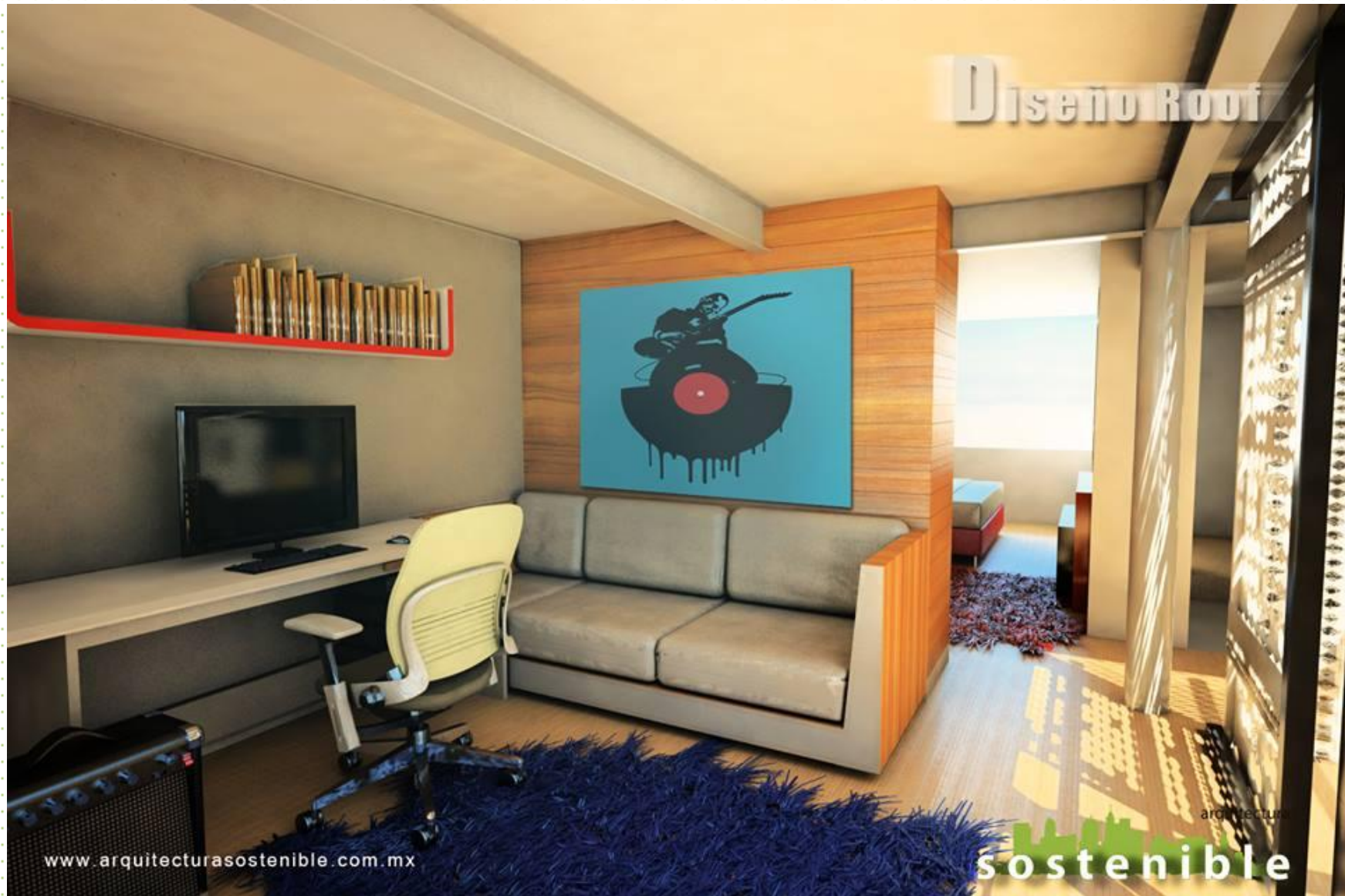
Aprovechamiento de agua de lluvia

El sistema de aprovechamiento de aguas funciona de la siguiente manera: Por medio de huertas que captan el agua y además sirven de filtro para que esta se use en las viviendas, así como placas solares que aprovechan la orientación de los edificios para recibir calor del sol el agua recogida sigue un circuito de regeneración ayudado por paneles de algas para su limpieza y desciende hasta los dos estanques situados en el pasillo verde para ser usada de nuevo.



Fuente: veoverde.com

Es posible llevar tu personalidad a cada rincón de tu hogar utilizando materiales de bajo impacto ambiental. Somos expertos en ello.
¡Contáctanos!



Contáctanos en:



facebook.com/asostenible



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx



56 73 19 93