

Boletín Informativo

15 de septiembre de 2014



Argentina: anuncian construcción del rascacielos más alto de Latinoamérica



En cadena oficial, la presidenta de Argentina, Cristina Fernández de Kirchner, anunció la propuesta elegida para edificar la torre Polo Cinematográfico y de Contenidos Audiovisuales a construirse en el sector de Isla Demarchi, al sur de Puerto Madero en Buenos Aires.

De las cinco propuestas participantes, **MRA+A Álvarez | Bernabó | Sabatini** se adjudicó el concurso presentando un **rascacielos**

de 335 metros, 67 pisos y 216.000 m², destinados a producción audiovisual y cultural, además de programa gastronómico y un hotel en los últimos 13 pisos, convirtiéndose en la torre más alta de Latinoamérica, superando a la torre Gran Santiago (300 metros) en Santiago, Chile, y el proyecto en desarrollo de la Torre Insignia (330 metros) en Monterrey, México.

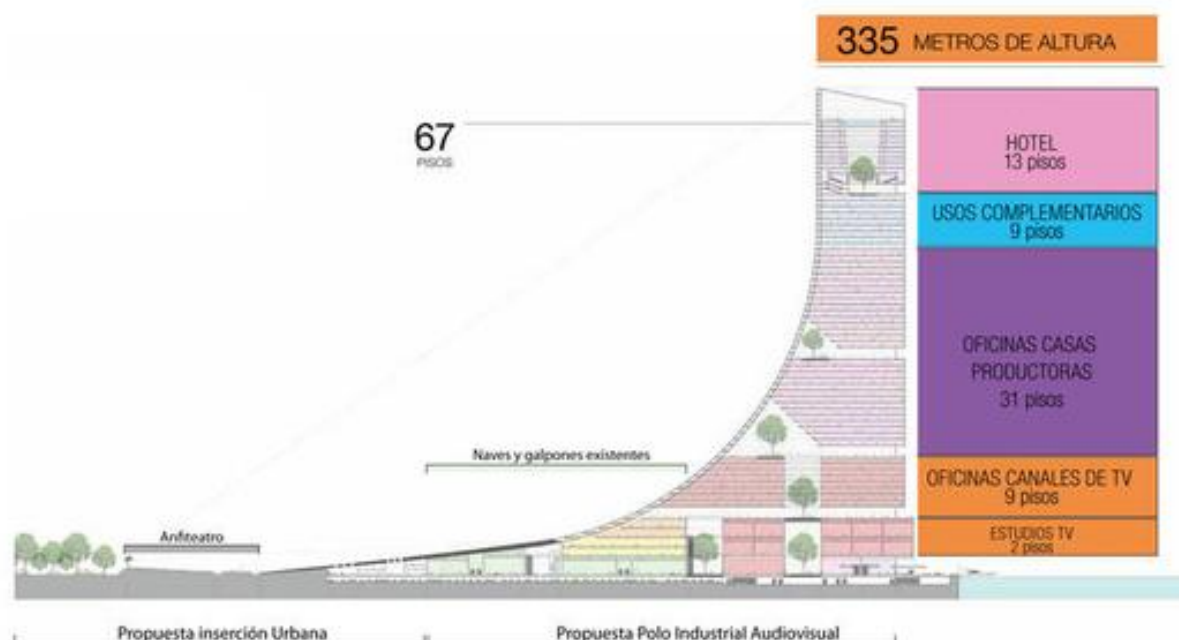
Conceptualmente, el diseño del edificio es "sintetizado morfológicamente como

una abstracción geométrica que representa a Argentina", según la memoria oficial. De esta forma, Argentina continental sería representada por la **Torre Polo Audiovisual**, Tierra del Fuego es simbolizada en la futura **Estación Terminal Fluvial** y las islas Malvinas en el **Arena**, un estadio multipropósito techado, de 13.000 m² y con capacidad para 15.000 personas, superando los 8.280 espectadores que recibe el Luna Park.

Los 216.000 m² proyectados están distribuidos entre programa industrial (estudios de cine y televisión, oficinas, áreas de archivo, talleres para depósito y escenografía), educativo (instituciones

educativas y de formación y el Museo de la Historia de las Artes Audiovisuales Argentinas), institucional (Instituto Nacional de Cinematografía y Artes Visuales -NCAAA-) y privado (oficinas de productoras, estudios de producción, oficinas de canales privados).

Fuente: archdaily.com



Se acerca The Green Expo, foro de la sustentabilidad en el WTC de la Ciudad de México

Green Expo se ha convertido en uno de los eventos más importantes sobre medio ambiente, energía, agua y ciudades sustentables en la Ciudad de México ya que presenta a grandes empresas nacionales e internacionales que ofrecen soluciones y tecnología de punta para todas las industrias.

Del 24 al 26 de septiembre de 2014 tendrá lugar esta exposición y congreso que se compone de cuatro ejes temáticos: El Enviro Pro, un foro Internacional para el sector del medio ambiente, manejo de residuos y reciclaje; el Power Mex clean energy & efficiency, en el que se presentan soluciones para el aprovechamiento de la energía y la

generación de fuentes renovables; el Water Mex, donde las empresas presentan prácticas para el uso sustentable del agua y por último el Green City, en que se muestran tecnologías para el desarrollo de obras verdes.

Dentro del Power Mex Clean Energy & Efficiency se abordarán diversos temas de suma importancia internacional como la reciente Reforma Energética mexicana, la bioenergía, visión del futuro mercado eléctrico en México, análisis de la evolución de energías renovables, nucleoelectricidad, entre muchos otros.

La exposición es de entrada libre con previo registro por internet; mientras que el congreso tiene un costo de \$2,300 por día hasta el 12 de septiembre, aunque el asistente también puede pagar por diversos combos.

Fuente: www.iluminet.com



Volkswagen presenta su primer modelo híbrido enchufable

Volkswagen anunció el lanzamiento de su Golf híbrido, un vehículo que "equilibra de forma perfecta el motor TSI de gasolina y el propulsor eléctrico". Comparten la propulsión de este modelo un motor turbo de gasolina e inyección directa 1.4 TSI de 150 CV y un motor eléctrico de 102 CV. El rendimiento máximo de ambos motores combinados es de 204 CV. Ambos propulsores -explica Volkswagen- se combinan con la caja de cambios automática DSG de seis velocidades, "desarrollada especialmente para la propulsión híbrida".

Este modelo consume "1,5 litros/100 km de combustible, con unas emisiones de CO₂ de tan solo 35 g/km y 11,4 kWh de electricidad/100 km". La autonomía del Golf GTE es de hasta 50 kilómetros con propulsión eléctrica, mientras que la total aproximada llega a los 940. El vehículo puede acelerar de 0 a 100 en 7,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 222 kilómetros por hora (kmh). Según Volkswagen, el par máximo resultante de

la alianza del motor de gasolina y del motor eléctrico es de 350 Nm. Cuando el conductor opta únicamente por la propulsión eléctrica, el Golf GTE alcanza una velocidad máxima de 130 kmh.

La batería de iones de litio se carga a través de un enchufe situado detrás del emblema VW de la parrilla. Si se conecta a un enchufe doméstico, alcanza el 100% de su capacidad en tres horas y 45 minutos; si se opta por el sistema de alimentación "wallbox" en el garaje o en las estaciones de carga públicas, solo son necesarias dos horas y quince minutos para que la batería esté cargada completamente. Con el lanzamiento de esta nueva variante del Golf, Volkswagen presume de haberse convertido "en el primer fabricante de automóviles que ofrece un modelo equipado con todos los motores de propulsión relevantes de la actualidad: híbrido enchufable, gasolina, diésel, gas natural, o totalmente eléctrico". Además, el Golf GTE es el tercer modelo híbrido que ofrece Volkswagen, tras el Touareg Hybrid y el Jetta Hybrid. Este mismo sistema de propulsión híbrido enchufable se aplicará próximamente al Passat.

Fuente: noticiasambientales.com.ar



Empresa China exhibe 10 casas impresas en 3D

La empresa china WinSun Decoration Design Engineering ha construido un total de 10 casas de un piso, todas ellas levantadas en menos de 24 horas a través de la impresión en tres dimensiones. Las casas, fabricadas a partir de paneles prefabricados que se encajan en el sitio, fueron creadas usando una impresora de 10 x 6,6 metros, que tomó doce años en desarrollarse.

El material de las viviendas está formado por una mezcla de cemento que contiene residuos de construcción y fibra de vidrio, y cada una de ellas cuesta alrededor de \$5000 dólares.



Aunque las casas construidas hasta el momento son bastante simples, el CEO de Winsun, Ma Yihe, es optimista sobre el futuro de la tecnología, asegurando que tiene la esperanza de incluso llegar a levantar rascacielos, en un futuro cercano. Según comentó en *International Business Times*: "Los residuos industriales de los edificios demolidos están dañando nuestro medio ambiente, pero la impresión 3D permite reciclarlos para convertirlos en nuevos materiales de construcción. Esto crearía un entorno mucho más seguro para los trabajadores y reduciría en gran medida los costos de todo el proceso".

Cada una de las viviendas ha sido diseñada para dar cabida a las instalaciones sanitarias, el cableado eléctrico y el aislamiento; todo lo que se suma después de su construcción.

Otras empresas que han estado experimentando con la impresión 3D a gran escala incluyen a Dus Architects y Ultimaker en Holanda.

Fuente: archdaily.com

Mesa solar

La diseñadora holandesa Marjan van Aubel ha diseñado esta mesa en colaboración con la empresa experta en energía fotovoltaica Solaronix. Un diseño estético y funcional que puede ser utilizado al mismo tiempo como pieza de mobiliario y fuente de energía, acumulando energía a lo largo del día para luego emplearla en cargar los dispositivos electrónicos gracias a las celdas solares tintadas de su superficie las cuales, basadas en el proceso de la fotosíntesis, usan las propiedades del color para crear una corriente eléctrica. A diferencia de las celdas solares clásicas, éstas no necesitan luz solar directa y son capaces de funcionar bajo luz difusa, lo que la convierte en el primer mueble capaz de acumular energía en el interior de la vivienda.



Fuente: ondiseno.com



Contáctanos en:



facebook.com/asostenible



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx