

Colmateur Total de Fuites de Liquide de Refroidissement

Pourquoi les professionnels ne peuvent pas se passer du Colmateur Permanent de Fuites de Liquide de Refroidissement K-Seal®

Une réparation faite avec K-Seal® est permanente et garantie pendant la durée de vie du moteur.

K-Seal® se mélange avec tous les types d'antigel/liquides de refroidissement. Inutile de vidanger ni de rincer le système avant ou après le traitement. Contrairement aux autres produits, peu importe si vous avez de l'antigel dans le système de refroidissement ou simplement de l'eau.

K-Seal® est facile à utiliser. Secouez la bouteille, ajoutez le produit au système de refroidissement et en route. C'est la réparation ultime en une étape.

K-Seal®

MULTI-PURPOSE, ONE STEP, PERMANENT
COOLANT LEAK REPAIR
MIXES WITH ALL TYPES OF ANTIFREEZE

COLMATEUR DE FUITES

EN UNE ÉTAPE, PERMANENT ET
POLYVALENT POUR LE SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT.
SE MÊLE À TOUS LES
TYPES D'ANTIGELS

-38°C

JUST SHAKE, POUR & GO!
AGITEZ, VERSEZ ET PARTEZ!

ONE BOTTLE EFFECTIVE UP TO 12 CYLINDERS/
UNE BOUTEILLE SUFFIT POUR JUSQU'À
12 CYLINDERS

HEAD GASKET/
JOINT DE CULASSE

CYLINDER HEAD/
CULASSE

ENGINE BLOCK/
BLOC MOTEUR

RADIATOR/
RADIATEUR

HEATER CORE/
RADIATEUR
DE CHAUFFERETTE

WATER PUMP CASING/
BOÎTIER DE POMPE
À EAU

FREEZE PLUG/
BOUCHONS EXTENSIBLE

472ml

K-Seal® convient à une utilisation avec tous les moteurs à refroidissement par eau y compris motos, autos, camions, équipements agricoles et de construction et même les moteurs marins. Pour les moteurs de plus grande capacité, utiliser 2 bouteilles.

K-Seal® répare la plupart des fuites des culasses, joints de culasse, radiateurs, faisceaux de chaufferette, bouchons de protection antigel, boîtiers de pompe à eau, culasses de cylindre, blocs moteur.

Spécialement
formulé pour
le Canada



Faites plus que colmater avec K-Seal!™

www.kseal.com

Contenu à l'épreuve du gel
jusqu'à -38°C

Ce n'est pas tout!

Informez vos clients que...

- K-Seal® réparera la plupart des fuites de tous les types de moteur à refroidissement par eau.
- K-Seal® bénéficie d'un taux de réussite extrêmement bon. Aucun colmateur de fuite de liquide de refroidissement ne peut garantir le colmatage de toutes les fuites.
- Quand K-Seal® colmate vraiment une fuite, nous garantissons que ce sera permanent!

Dites à vos clients à quel point c'est facile d'utiliser K-Seal®...

1. Bien agiter le contenu.
2. Ajouter au système de refroidissement.
3. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement afin que K-Seal® puisse circuler librement dans le système de refroidissement.
4. Travail accompli. C'est le moment de prendre une pause.

Partagez aussi ces conseils utiles avec vos clients...

- K-Seal® peut être ajouté à un moteur chaud ou froid. Une fois ajouté, le moteur doit être amené à sa température de fonctionnement.
- Pas besoin d'enlever le thermostat, le(s) bougie(s) d'allumage ou le bouchon de remplissage une fois que K-Seal® est dans le système. Il suffit de faire tourner le moteur normalement.
- Ce n'est pas nécessaire de faire marcher le chauffage à moins d'essayer de réparer une fuite dans le faisceau de chauffeferette.
- Si le système de refroidissement est en surpressurisation, essayer de contourner le réservoir d'expansion. Vous pouvez vidanger un peu de liquide de refroidissement du système, le prémélanger avec K-Seal® puis le reverser ou bien ajouter K-Seal® par la durite supérieure du radiateur. Cela contribue à éviter que K-Seal® ne se retrouve « coincé » ou même expulsé du réservoir d'expansion.

Voici quelques questions les plus fréquemment posées.

Q. Dols-je vidanger le système de refroidissement avant d'ajouter K-Seal?

R. Non. K-Seal peut s'utiliser en toute sécurité avec tous les types d'antigel/liquide de refroidissement. C'est un traitement en une seule étape.

Q. Est-ce que K-Seal risque de provoquer des obstructions?

R. Non. K-Seal répare seulement les trous et fissures allant jusqu'à 1/32^e de pouce pouvant donner lieu à une fuite du système de refroidissement. À part cela, K-Seal passera sans danger dans le système de refroidissement.

Q. Les colmateurs ne sont-ils pas tous pareils?

A. Absolument pas. K-Seal est une formule unique qui associe du cuivre et des microfibrilles céramiques antigel sécuritaires pour colmater une fuite du liquide de refroidissement de manière fiable, permanente et sécuritaire.

Q. Comment fonctionne la garantie?

R. Quand K-Seal permet de faire un colmatage et qu'il fait défaut ultérieurement, nous rembourserons votre client ou nous lui enverrons un produit K-Seal de remplacement.

Si vous avez une question, veuillez nous contacter.

Voici quelques témoignages non édités de clients

« Quand les clients utilisent K-Seal®, ils reviennent pour vous dire que ça marche et que c'est génial. Nous ne recevons pas ce genre de commentaire pour tout autre produit. »

« J'ai un Cummins ISX 2007 (moteur de véhicule lourd). Il y avait une fuite de liquide de refroidissement dans le refroidisseur EGR et le concessionnaire m'avait dit que le seul moyen de le réparer consistait à le remplacer au prix de 1 300\$. 1 bouteille de K-Seal y a mis fin. J'ai économisé beaucoup de \$\$\$! »

« Les garages qui l'ont utilisé ne cessent de vanter ses mérites. »

Nous sommes toujours ravis de recevoir l'avis de nos clients.

**Spécification de produit
N° de commande
ST9501 16oz K-Seal Canada**