

Zorg dat je bij de draden van de beide lampen kunt komen (demontage kuip of lampen etc. zie eventueel de fotobijlage)

Aansluiting Dimlicht met de Module

Verbind de plus-draad (voor kleuren, download de kleurentabel op www.doubletronics.com) van het Dimlicht met aansluiting 1 van de Module dmv de rode klemmetjes. De klem leg je om de plus-draad, vervolgens leg je de blauwe draad (1) van de module er ook in (die kan er op een gegeven moment niet verder in...) en druk je het metalen plaatje met een tang naar binnen. Daarna sluit je de rode klem. Hetzelfde doe je met de min-draad van het Dimlicht.

Rode klemmetje eromheen en de zwarte draad (2) van de module erbij. Metalen plaatje inknijpen en klem sluiten. Bij twijfel over de kleuren van de bedrading, eerst meten, of kijk de schakeling na in het handboek van de motor.

Aansluiting Grootlicht met de Module

De draad van het Grootlicht ca. 10 cm voor de aansluiting met het lamphuis doorknippen. Doe dit niet op een andere plaats, want dan zal er een lekstroom lopen naar het lampje van je dashboard of de module zal niet werken (voor de kleur, zie tabel). Je hebt nu dus 2 draden. Op de draad die vanaf de lichtsakelaar komt, knijp je met een tang de bijgeleverde draadschoen, deze steek je in de klem die al op de oranje draad (3) van de Module zit. Hetzelfde doe je met de draad die naar de lamp gaat, deze verbindt je ook met een klem, op de rode draad (4) van de Module.

Afstelling Grootlicht

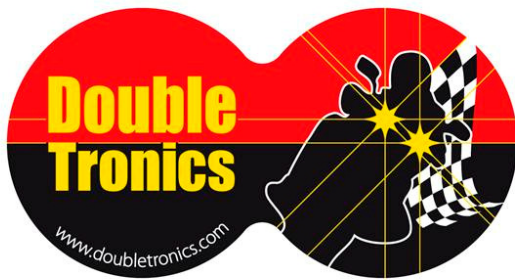
Nu kun je de lamp gaan afstellen. Schakel je verlichting in (bij sommige motoren, zoals de Kawa Z750, moet je daarvoor ook je motor starten !) en regel de lamp met een schroevendraaier af. Aan de zijkant van de Module zit daarvoor een klein schroefje. Het bereik van de trimmer is 20 volle slagen. De trimmer kun je niet beschadigen door te 'overdraaien' ...

Tegen de wijzers van de klok in verhoogt de helderheid, met de klok mee vermindert deze. Voor de meeste motoren geldt dat de maximale spanning van 40% het mooiste beeld oplevert.

Met tie-raps kun je de (waterdichte) module aan bijvoorbeeld het frame bevestigen

Mocht de Module niet werken en weet je zeker dat je alles goed hebt gedaan, (lees de hele handleiding nog eens na en controleer alles nog eens...) dan kun je een mail sturen naar info@doubletronics.com, waarna je zsm een mail met verzendinginstructies zult ontvangen.

Let op: de montage en het gebruik zijn voor eigen risico en verantwoordelijkheid. DoubleTronics kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade, veroorzaakt door het aansluiten of het gebruik van de Module.



Make sure you can reach the wires of the light bulbs, by disassembling the necessary parts. (look at the photo-attachment)

Connection of lowbeam with the Module

Connect the plus-wire (for colours, download the colour-table at www.doubletronics.com) of the low-beam with connection 1 of the Module by the red clamps. Do the same with the earth-wire of the low-beam. Connect it with the wire (2) of the module. If you have any doubt in the colours, look at your motorcycle manual first !

Connection of high-beam with the Module

Take the wire of the high-beam and cut it about 10 cm away from the lamp-house. (For the colour, see table). You have now 2 wire-ends. The wire-end that comes from the light-switch should be connected with the orange wire (3) of the Module. The other end is connected with the red wire (4) of the Module. As you can see, male- and female-clamps on these wires are already there...

Adjustment high-beam


Turn on your motorcycle. Some bikes need to be started too (like the Kawa Z750) or there will be no voltage on the lights! You can increase the voltage on the light by turning the little screw.


Counterclockwise raises the luminance, 20 full turns should deliver the maximum. You can not “overturn”, clockwise decreases . Most bikes need the full 20 turns...

With the tie-raps you can attach the module.

If the module doesn't work, and you did everything right (doublecheck please...), you can send an email to info@doubletronics.com , and you will receive return-instructions asap.

Attention: the assemblance and the use are for your own risk and responsibility.
DoubleTronics can not be held responsible for any damage, caused by the use of the Module.

	Lowbeam		Highbeam
	+	-	+
Kawasaki	blue/yellow	black/yellow	red/black
ER6F 2008 / 2014	blue/yellow	black/yellow	red/black
Z1000-750/S	blue/yellow	black/yellow	red/black
Z1000SX	red/black	black/yellow	red/yellow
ZX6R	blue/yellow	black/yellow	red/black
ZZR1400	white/yellow	black/yellow	white/red
Z800 2015	red/yellow	black/yellow	red/black
ZX10R	blue	black/yellow	red/black
Suzuki	white	black	yellow
SV650S	white	black	yellow
SRAD 750	green/black	black/white	yellow
GSX-R600/1000	white	black	yellow
GSX-750F	white	black/white	yellow
Bandit	white	black	yellow
Yamaha	blue/black	black	yellow
R6	blue/black	black	yellow
R6 2006	blue/black	black	yellow/black
TDM900	blue/black	black	yellow
TDM850	green	black	yellow
FZ6 Fazer 2004	green/black	black	yellow/black
T-max (X-max)	green	black	yellow
Fazer 600	blue/black	black	yellow
Honda	blue/white	black	blue
SP1	blue/white	black	blue
CBR600F	blue/yellow	black	blue
CBR600RR	blue/white	black	blue
CBF600SA	white	green	blue
CBR1000RR	black/white	black	blue/black
Aprilia	grey/white	black/white	grey/yellow
RS250	blue	white	blue
Pegaso 650			
Ducati	yellow	brown	white
Multistrada 1000	yellow	brown	white
Piaggio MP3	brown	black	violet
Triumph Daytona 675	green/red	black	blue/white
Triumph Tiger 1050	red/blue	black	blue/white
MotoMorini Corsaro 1200	blue/white	black	blue/white
Buell Ulysses	yellow	black	white
HD FatBob	yellow	black	white

	Dimlicht		Grootlicht
	+	-	+
Kawasaki	blauw/geel	zwart/geel	rood/zwart
ER6F 2008 / 2014	blauw/geel	zwart/geel	rood/zwart
Z1000-750/S	blauw/geel	zwart/geel	rood/zwart
Z1000SX	rood/zwart	zwart/geel	rood/geel
ZX6R	blauw/geel	zwart/geel	rood/zwart
ZZR 1400	blauw/geel	zwart/geel	wit/rood
Z800	rood/geel	zwart/geel	rood/zwart
ZX10R	blauw	zwart/geel	rood/zwart
Suzuki	wit	zwart	geel
SV650S	wit	zwart	geel
SRAD 750	groen/zwart	zwart/wit	geel
GSX-R600/1000	wit	zwart	geel
GSX-750F	wit	zwart/wit	geel
Bandit	wit	zwart	geel
Yamaha	blauw/zwart	zwart	geel
R6	blauw/zwart	zwart	geel
R6 2003	blauw/zwart	zwart	geel/zwart
TDM900	blauw/zwart	zwart	geel
TDM850	groen	zwart	geel
FZ6 Fazer 2004	groen/zwart	zwart	geel/zwart
T-max (X-max)	groen	zwart	geel
Fazer 600	blauw/zwart	zwart	geel
Honda	blauw/wit	zwart	blauw
SP1	blauw/wit	zwart	blauw
CBR600F	blauw/geel	zwart	blauw
CBR600RR	blauw/wit	zwart	blauw
CBF600SA	wit	groen	blauw
CBR1000RR	zwart/wit	zwart	blauw/zwart
Aprilia			
RS250	grijs/wit	zwart/wit	grijs/geel
Pegaso 650	blauw	wit	
Ducati	geel	bruin	wit
Multistrada 1000	geel	bruin	wit
Piaggio MP3	bruin	zwart	violet
Triumph Daytona 675	groen/rood	zwart	blauw/wit
Triumph Tiger 1050	rood/blauw	zwart	blauw/wit
MotoMorini Corsaro 1200	blauw/wit	zwart	blauw/wit
Buell Ulysses	geel	zwart	wit
HD FatBob	geel	zwart	wit