2007 BENTLEY Continental GT Speed

La Bentley Continental GT Speed fut la Bentley de série la plus puissante de tous les temps et la première à dépasser les 200 mph (322 km/h) en 2007. Complément puissant de la série Continental, qui connaît un grand succès, la GT Speed renforce l'attrait du coupé Continental GT pour les amateurs de conduite qui accordent une grande importance aux performances et à la maniabilité.

L'appellation Speed n'est pas nouvelle chez Bentley. Si on oublie cette première Continental GT Speed présentée en 2007, il faut remonter à… 1923 pour voir apparaitre le suffixe Speed. Cela nous renvoie aux Bentley Boys et leurs Speed 6, monstres de puissance qui ont contribué aux succès en course du « B ailé ». L'esprit est resté le même sur cette Continental GT Speed: miser sur la débauche de puissance pour offrir un surcroit de bestialité à la très bourgeoise Continental.
La Continental GT n'est pas seulement un coupé pour sénateurs, elle peut aussi se muer en une bête furieuse et rapide. En témoigne cette version Speed de 610 ch.

C'était la voiture de série la plus rapide jamais réalisée par Bentley.
Avec une vitesse de 325 km/h, la Continental GT Speed n'a montré aucune limite dans son programme de développement. La prise de commande de Bentley par Volkswagen, a marqué un renouveau de la marque britannique et un retour à ses racines sportives et à son glorieux passé en course. Toute la gamme se composait de grands routières et de limousines rapides et luxueuses. Il convient également de mentionner que Bentley fournit des véhicules spécifiques pour le palais de Buckingham.
De l'extérieur, le Continental GT Speed se caractérise par une prise d'air plus large sur le tablier et une grille plus grande pour augmenter le débit d'air. Deux entrées d'air étaient nécessaires pour refroidir les freins. La voiture était équipée des plus gros freins à disque jamais montés sur une voiture de série. Sur les côtés, les grandes roues en alliage léger de 20 pouces étaient équipées de pneus Pirelli P-Zero sur mesure.
À l'intérieur, la Bentley GT Speed était équipée de garnitures en fibre de carbone et en noir de piano ou, pour une atmosphère plus raffinée, en bois. Bien qu'il s'agisse de la Bentley la plus rapide jamais produite, l'intérieur était aussi luxueux qu'une GT peut l'être. Le sélecteur de vitesse était monté sur la console centrale, mais une paire de palettes de changement de vitesse était installée sur la colonne de direction.
Du point de vue technique, la voiture était équipée du même moteur W12 de 6,0 litres. Elle était assistée par une paire de turbocompresseurs. Les bielles, les pistons ont été revus. Une chaîne de distribution plus légère a été installée. Le résultat est un moteur de 610 ch accouplé à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports qui envoie la puissance aux quatre roues.

La Bentley Continental GT à transmission intégrale a changé le visage du marché des coupés de luxe et a attiré un public plus large vers la marque Bentley. Il a également représenté la première étape de la renaissance de Bentley, positionnant la société au sommet de la technologie et des aspirations des consommateurs. Depuis son lancement, la demande d'une version plus sportive de la Continental GT avait été satisfaite par l'introduction réussie de la GT Mulliner Driving Specification 2005 et de la GT Diamond Series en édition limitée en 2006, pour célébrer les 60 ans de Bentley à Crewe. Avec le lancement de la Bentley Continental GT Speed, les clients bénéficiaient d'un choix encore plus large. Le président-directeur général de Bentley, le Dr Franz Josef-Paefgen, se félicitait alors de l'élargissement de la gamme des Continental GT : "Le Continental GT est une icône moderne de Bentley qui connaît un grand succès. Le nouveau Bentley Continental GT Speed, avec son caractère plus dur et son expérience de conduite plus sportive, s'appuie sur ce succès."

Livrée neuve en décembre 2007 par Bentley Paris, notre Continental GT Speed n'a connu que trois propriétaires dont le dernier depuis 10 ans. Totalisant 50600km (évolutif) cette auto a toujours été scrupuleusement entretenue par le réseau Bentley comme en atteste son carnet. La GT Speed étend l'attrait du coupé Continental GT aux amateurs de conduite qui accordent une grande importance aux performances au confort et à la maniabilité.

The Bentley Continental GT Speed was the most powerful production Bentley ever and the first to top 200mph (322km/h)in 2017. A potent addition to the company's highly successful Continental series, the GT Speed extends the appeal of the Continental GT coupe to driving enthusiasts who place a high value on outright performance and agile handling.

The Speed designation is not new to Bentley. If we forget the first Continental GT Speed discovered in 2007, we have to go back to... 1923 to see the suffix appear! Speed is a reference to the Bentley Boys and their Speed 6s, the power monsters that contributed to the success of the" winged B" in racing. The spirit of the Continental GT Speed remains the same: to bet on the power to offer an extra bestiality to the very bourgeois Continental.
The Continental GT is not only a coupe for senators, it can also be a fast and furious beast. This 610 hp Speed version is a case in point.

It was Bentley's fastest ever production car.
With a speed of 325 km/h, the Continental GT Speed showed no signs of slowing down in its development programme. After Volkswagen took over Bentley, it began to improve the British marque and return it to its racing roots and former glory. The entire range consisted of large, luxurious, fast roadsters and limousines. It is worth mentioning that they also provided special vehicle for Buckingham Palace.
From the outside, the Continental GT Speed features a wider air intake on the apron and a larger grille to increase airflow. Two air intakes were required to cool the brakes. The car was

equipped with the largest disc brakes ever fitted to a production car. On the sides, the large 20-inch light alloy wheels were fitted with bespoke Pirelli P-Zero tyres.
Inside, the Bentley GT Speed was fitted with carbon fiber and piano black trim or, for a more refined feel, wood. Although it was the fastest Bentley ever produced, the interior was as luxurious as a GT can be. The gear selector was mounted on the central console, but a pair of paddle shifters were mounted on the steering column.
Technically, the car was equipped with the same 6.0 litre W12 engine. It was powered by a pair of turbochargers. The connecting rods, pistons and anodized compression ring grooves were largely improved. A lighter timing chain was also fitted. The result is a 610 hp engine mated to an 6-speed automatic transmission that sends power to all four wheels.
The all-wheel drive Bentley Continental GT changed the face of the luxury coupe market and attracted a wider audience to the Bentley marque. It also represented the first step in Bentley's renaissance, positioning the company at the pinnacle of both technology and consumer aspiration. Since its launch, demand for a sportier version of the Continental GT was met by the successful introduction of the 2005 GT Mulliner Driving Specification and the limited edition GT Diamond Series in 2006, to celebrate 60 years of Bentley at Crewe. With the launch of the Bentley Continental GT Speed, customers enjoy even greater choice. Bentley Chairman and Chief Executive Dr Franz Josef-Paefgen welcomes the expansion of the Continental GT model offering: "The Continental GT is a highly successful, modern-day Bentley icon. The new Bentley Continental GT Speed, with its harder-edged character and sportier driving experience, builds on this success."

Delivered new in December 2007 from Bentley Paris, our Continental GT Speed has only had three owners, the last of whom was 10 years ago. Showing 50600km but we still drive it! this car has always been scrupulously maintained by the Bentley network as its logbook attests. The GT Speed extends the appeal of the Continental GT coupe to driving enthusiasts who value performance, comfort and handling.