

Boletín Informativo

03 de noviembre de 2014



Diseño y calidad que da valor a tu vida



Conoce el Índice de Ciudades Competitivas Sustentables 2014

Lograr una mayor competitividad económica y social requiere de buenas prácticas en cada localidad. Conoce las 15 urbes reconocidas por el Índice de Ciudades Competitivas y Sustentables 2014.

Grupo Financiero Banamex, el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) y el Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit) presentaron el día de ayer el Índice de Ciudades Competitivas y Sustentables 2014. El Índice de Ciudades Competitivas y Sustentables 2014 es el primero de su tipo en México. No existía hasta la fecha en nuestro país un instrumento metodológico que permitiera evaluar conjuntamente la competitividad y la sustentabilidad en las ciudades mexicanas.

Para construirlo y seleccionar a las ciudades con mejores prácticas en competitividad y sustentabilidad en tres categorías, de acuerdo al número de habitantes, se llevó a cabo un análisis con base en el Índice de Competitividad Urbana (ICU) del Instituto Mexicano de la Competitividad (IMCO) y en el Índice de Sustentabilidad Ambiental (ISA)

del Centro Mario Molina para Estudios Estratégicos sobre Energía y Medio Ambiente (CMM), que evalúa cuantitativamente las variables ambientales y de sustentabilidad.

Además del análisis cuantitativo, se llevó a cabo una evaluación cualitativa por parte de un jurado de expertos que definió la clasificación final de las ciudades competitivas y sustentables. El jurado estuvo compuesto por representantes del Centro de Transporte Sustentable de México (CTS – Embarq de México); New Ventures Mexico (NVM); el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP); el Colegio de México (COLMEX); la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (CONUEE); De la Calle, Madrazo, Mancera, S.C.; Gobiernos Locales por la Sustentabilidad (ICLEI); el Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM); el Programa de las

Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y el Centro Eure.

Las ciudades y los presidentes municipales que recibieron el reconocimiento principal en cada categoría, según su población, fueron:

Categoría A. Más de un millón de habitantes: Guadalajara – Ramiro Hernández

Categoría B. Entre 500 mil y un millón de habitantes: Aguascalientes – Juan Antonio Martínez del Campo

Categoría C. Entre 100 mil y 500 mil habitantes: Colima – Federico Rangel Lozano

Las ciudades y los presidentes municipales que recibieron el reconocimiento en relación a cada uno de los indicadores específicos del Índice fueron:

Gobierno eficiente y eficaz / Gestión de residuos: Aguascalientes – Juan Antonio Martínez del Campo

Economía estable: Culiacán – Sergio Torres Félix

Aprovechamiento de las relaciones internacionales: Los Cabos – José Antonio Agúndez Montaña

Agua: Los Mochis – Arturo Duarte García

Energía / Disponibilidad de áreas verdes: Puebla – José Antonio Gali Fayad

Mercado laboral: Saltillo – Isidro López Villareal

Una ciudad competitiva y sustentable debe impulsar el diseño de políticas públicas y normatividad que den prioridad a la

sustentabilidad y la vivienda en un marco de coordinación interinstitucional, y fomentar un desarrollo económico respetuoso con el medio ambiente y la población.

Asimismo, estas urbes deben contar con finanzas públicas sanas; generar infraestructura que apoye un desarrollo urbano sustentable; aprovechar de forma ordenada los recursos naturales y evaluar los proyectos públicos y privados en su relación con la sustentabilidad regional, entre otras actividades.

Fuente: Forbes

En Alemania ya inauguraron su primer supermercado sin desperdicios. El Original Unverpackt de Berlín surgió de la idea de las amigas Sara Wolf y Milena Glimbovski. Frustradas por el exceso de embalaje y desperdicio que vieron en la industria minorista de alimentos, las jóvenes decidieron poner manos a la obra y lanzaron una campaña en el sitio de Crowdfunding Startnext para reunir donaciones de dinero para materializar la idea, y excedió todas las expectativas doblando sus metas de 45000 euros.

El concepto de la tienda es simple: toda la comida se presenta a granel y los clientes llevan sus propios contenedores. Si olvidas tus contenedores, puedes tomar prestado unos de multiuso de la tienda, o usar bolsas de papel recicladas. Mientras que el concepto es parecido al de las cooperativas alimenticias, Original Unverpackt funcionará a gran escala y no venderá absolutamente ningún envoltorio para un solo uso o bienes pre embalados. Como ellas dicen: “No encontrarás un sinfín de marcas para cada producto porque uno, cuando es el correcto, es suficiente”.



Alemania estrena su primer supermercado sin desperdicios

Donde sea posible, los productos se consiguen localmente para reducir las millas de alimentos y se ofrecen productos convencionales de menor precio y productos orgánicos también. “Todos deberían ser capaces de permitirse ayudar al medio ambiente de la forma que puedan”, agrega el dúo.

Fuente: [60minutos.mx](https://www.60minutos.mx)



Declaran al Polyforum Patrimonio Cultural Urbano



El Polyforum Cultural Siqueiros fue declarado Patrimonio Cultural Urbano, lo que significa que está prohibido hacerle cualquier modificación.

Lo anterior es un decreto que el GDF publicó en la Gaceta Oficial.

"Se declara como inmueble afecto al patrimonio cultural urbano el predio, construcciones, obra plástica y escultórica en él situadas".

Con este decreto nadie podrá intervenir el predio, la obra pictórica, ni las construcciones que están situadas ahí y que atenten contra su valor cultural, artístico, histórico o urbano-arquitectónico.

Desde hace más de un año, el dueño del predio, Alfredo Suárez, tenía la intención de remodelar el predio, un proyecto que le diera mejor sustentabilidad a la obra de David Alfaro Siqueiros, puesto que al ser propiedad privada, ninguna institución colabora con el mantenimiento de los

murales, pero luego de este decreto esto ya no será posible modificar el inmueble.

Luego del decreto que declara al Polyrum como Patrimonio Cultural Urbano de la Ciudad de México, el Secretario de Cultura del DF, Eduardo Vázquez Martín, se reunió con los dueños del inmueble para acordar un proyecto de

trabajo de manera coordinada para lograr la preservación de este conjunto artístico.

"El día de ayer, esta Secretaría llevó a cabo la primera reunión de trabajo con el señor Alfredo Suárez, dueño del inmueble, y con su hijo, el arquitecto Esteban Suárez. En la reunión acordamos que era preciso hacer compatible la preservación del conjunto artístico-arquitectónico con su sustentabilidad. A partir de esta reunión acordamos una agenda de trabajo con el objetivo de velar por el cumplimiento de la Declaratoria y desarrollar un programa de fomento conjunto", aseguró Vázquez Martín.

El compromiso fundamental de la Secretaría será realizar un programa destinado a preservar, investigar y divulgar los valores históricos, arquitectónicos, artísticos y culturales del Polyforum.

Fuente: Chilango

México tiene mucho que aprender de Suecia, no sólo en términos de competitividad, rubro en el que en los últimos años el país escandinavo se ha mantenido en el *top ten* del *ranking* mundial, mientras que el nuestro apenas está arriba de media tabla.

Suecia es un país con 9.5 millones de habitantes –casi la mitad vive en su capital Estocolmo–, población apenas superior a los casi nueve millones que residen en el Distrito Federal.

Es la sede de empresas globales como Volvo, especializada en la industria automotriz; Ericsson, en tecnología y servicios de comunicaciones, así como Electrolux, en electrodomésticos, entre otras muy conocidas en México.

Todas, en conjunto con el gobierno y la sociedad, contribuyen a tener el país más limpio del mundo gracias a una serie de políticas y estrategias medioambientales instrumentadas desde hace cuatro décadas, cuando menos.

A diferencia de México, que apenas empieza a pensar en ser un país sustentable, Suecia lleva años con un desarrollo medioambiental, que lo coloca como el “campeón de la sustentabilidad”.

Suecia no sólo separa la basura orgánica de la inorgánica –que a su vez segmenta por tipo de desechos– para reciclar y rehusar materiales, también para generar energía a



Suecia, modelo de sustentabilidad para México

partir de la incineración de residuos. Esa es la razón por la que este país nórdico no sólo separa y recolecta la basura orgánica, sino que la importa de sus vecinos de Escandinavia y también de algunas naciones europeas.

Gracias al compromiso de la sociedad sueca con una vida urbana sostenible, 99 por ciento de los residuos de los hogares se recicla. El programa medioambiental también incluye el tratamiento de aguas residuales para su reúso.

Desde hace 15 años Suecia adoptó 16 objetivos de calidad medioambiental que expresan a qué aspira el país en esta materia. El objetivo es transmitir a la próxima generación una sociedad en la que los principales problemas medioambientales han sido resueltos.

Inició en 1979 con el tema de la basura, que hoy no sólo se recicla y se aprovecha para generar combustibles limpios -es el país líder en la producción de biogás a partir de residuos-, sino que incluso se transforma en arte.

Suecia estableció un impuesto a la combustión desde principios de los años noventa, lo que en Estocolmo permitió reducir 20 por ciento el tráfico y entre 10 y 14 por ciento las emisiones de CO₂.

El 80 por ciento de los habitantes de la capital sueca usa transporte público y el restante 20 por ciento se mueve en auto, bicicleta o prefiere caminar.

El impuesto a la combustión también permitió mejorar entre 2.0 y 10 por ciento la calidad del aire.

Estocolmo, ciudad construida sobre 14 islas y conectada por 57 puentes, fue designada en 2010 como la primera capital verde de Europa.

México está muchos pasos atrás de Suecia, pero a tiempo de diseñar una agenda de sustentabilidad que refleje sus compromisos de largo plazo con el medio ambiente.

Fuente: *El Financiero*



Un bono para quienes acudan a su trabajo en bicicleta



Una ley que prevé que las empresas que abonen un extra a sus empleados que utilicen la bicicleta para llegar al trabajo recibirán beneficios impositivos acaba de ser aprobada por la Asamblea Nacional francesa.

La medida forma parte de un ambicioso proyecto presentado por el gobierno del presidente François Hollande, que busca colocar a Francia como la campeona europea de la ecología, a través de un plan para reducir a la mitad el consumo nacional de energía para 2050.

En efecto, el proyecto de Transición Energética incluye una serie de medidas novedosas de gran simbolismo, entre las cuales figuran los incentivos al uso del ciclismo. Se espera que los empleados reciban un pago de alrededor de 25 centavos de euro -o 30 centavos de dólar- por kilómetro recorrido y, a cambio de esto, las empresas verán reducidas sus cotizaciones sociales.

Además, según reseña *El País*, las empresas con más de 100 empleados deberán presentar un plan que promueva el uso del transporte público, coche compartido o bicicletas. Las bolsas descartables también estarán prohibidas a partir de 2016 y los cubiertos de plástico a partir de 2020.

Fomentar el uso de la bicicleta se ha convertido en Francia, y más específicamente en París, en una prioridad incluso antes de la aprobación de esta disposición legal. En la capital se prevé reservar cada vez más espacios para aparcar este medio de transporte y, ahora, las empresas -y los trabajadores- van a obtener ventajas si promocionan su uso.

La Ley de Transición Energética, impulsada por la ministra de Ecología, Ségolene Royal, prevé también la instalación de unos 7 millones de enchufes de aquí a 2030, además del pago de unabonificación (que podría llegar a los 10 mil euros, según *El País*) por cambiar un automóvil diésel por uno eléctrico.

La Asamblea le ha brindado un amplio apoyo a la ley, que ha sido aprobada por 314 votos contra 219, y que buscará aumentar las fuentes renovables hasta que éstas supongan el 40% del total, reducir el uso de combustibles fósiles en un 30% en quince años, renovar los edificios para ahorrar energía y reducir a la mitad los desechos para 2025.

El Senado tiene ahora que validar la norma aprobada, pero lo hará en una sola lectura y después la Asamblea le dará luz verde por procedimiento abreviado.

A pesar de los loables objetivos de esta legislación, las dudas que han surgido desde distintos sectores se concentran en el problema del financiamiento. En sólo tres años, de acuerdo con la información oficial, se espera que implique un gasto de 100.000 millones de euros.



Fuente: infobae.com

arquitectura

sostenible

www.arquitecturasostenible.com.mx

Diseño y calidad
que da valor a tu vida



- DISEÑO DE INTERIORES
- FABRICACIÓN DE MOBILIARIO
- PUNTO DE VENTA
- CONSTRUCCIÓN
- CONSULTORÍA

TEL. 5673 1993 /1089 4034

contacto@arquitecturasostenible.com.mx

CALZ. DE LAS BOMBAS 338 COL. LOS CEDROS DEL COYOACÁN

Contáctanos en:



facebook.com/asostenible



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx