

Boletín Informativo

16 de mayo del 2016



WXY propone 200 mil metros cuadrados de espacio público para Brooklyn.



Brooklyn Strand, un plan para un nuevo espacio público de más de 200.000 metros cuadrados (50 acres) que conectaría el centro de Brooklyn con el puente homónimo es la más reciente propuesta de la oficina estadounidense WXY architecture + urban design para Nueva York.

El proyecto busca crear un frente costero más accesible y atractivo, al momento que transforma la calidad del espacio público de la zona, según explican los autores.

"*Brooklyn Strand* es una oportunidad para adaptar la infraestructura de los años 50 en una nueva visión para una verdadera conectividad y accesibilidad entre el centro de Brooklyn, sus vecindarios y la costanera", dijo Claire Weisz, arquitecta y urbanista cofundadora de WXY architecture + urban design. "Este plan transforma los espacios sobrantes que dejó la construcción de las autopistas en verdaderos espacios públicos que conecten a la gente".

En respuesta al llamado del Alcalde de Nueva York, Bill DeBlasio, de repensar la zona, el proceso de diseño incluye 50 sitios en marcha blanca, además de una serie de talleres públicos y la coordinación de unos 250 actores involucrados, incluyendo a residentes, grupos comunitarios, líderes empresariales y oficinas municipales.

Fuente: archdaily.mx





Despacho del Pritzker 2000 presenta su primer rascacielos en Tokio.

OMA, el despacho encabezado por Rem Koolhaas, premio Pritzker en 2000, anunció los planes de su primer edificio en Tokio, un rascacielos de cristal con un jardín elevado, el cual formará parte de un distrito de negocios emergente en la capital japonesa.

Diseñado por Shohei Shigematsu, director de la oficina de OMA en Nueva York, la torre Toranomon Hillis Station formará parte del nuevo *hub* global de negocios en Toranomon Hills, uno de los distritos con mayor desarrollo de Tokio.

El rascacielos de 51 pisos es uno de los tres bloques de usos mixtos propuesto por el desarrollador de bienes raíces japonés Mori Building para este distrito. Se ubicará sobre una nueva estación de metro que se contempla abrir para el inicio de los Juegos Olímpicos de 2020.

"La torre Toranomon Hillis Station servirá como un nodo clave que conectará la nueva estación con las otras torres y con el resto del distrito", dijo Shigematsu, de acuerdo con un comunicado del despacho.

"El eje de actividad fue diseñado para funcionar a través de la base, que se extiende verticalmente para envolver la torre, comunicando en una escala urbana", añadió el arquitecto.

El edificio de usos mixtos contará con oficinas, habitaciones de hotel y espacios comerciales, así como con la nueva estación del metro Hibiya Line. Un parque elevado será incorporado en uno de los pisos inferiores de la torre, conectándolo con el nuevo bulevar peatonal de Shintora Dori.

Los otros dos bloques propuestos para el sitio serán diseñados por diferentes arquitectos y son llamados tentativamente Toranomom Hills Business Tower y Toranomom Hills Residential Tower.

La apertura de la torre Toranomom Hills Station está programada para 2020, pero una parte del servicio de metro comenzará a funcionar antes de los Juegos Olímpicos de Tokio 2020.

Fuente: obrasweb.mx

'Reinventar Calais', la propuesta de PEROU para enfrentar la crisis migratoria.



La asociación multidisciplinaria de investigadores PEROU (Polo de Exploración de Recursos Urbanos) hace un llamado a arquitectos, urbanistas y estudiantes de todo el mundo para responder a la crisis migratoria existente en Calais, ubicada al norte de Francia a 42km de la costa británica, y actualmente convertida en punto estratégico para los inmigrantes, donde se ha formado un campamento de refugiados conocido como "the Jungle".

Desde la presente crisis migratoria en Europa, la "Jungle" se ha expandido: en marzo pasado, se formó una ciudad invisible de 5.000 habitantes de diversos orígenes. Dentro de ella, la vida diaria toma su curso "normal": restaurantes, tiendas, escuelas, sitios de culto religioso y viviendas han sido construidas al juntar los esfuerzos locales. Por lo mismo, entre sus objetivos, PEROU pretende "proteger y no destruir lo que los inmigrantes,

los habitantes de Calais y los voluntarios del mundo entero han construido juntos. Además de observar y aprender sobre la situación actual del campamento para lograr sobrellevar la situación de crisis y transformar la ciudad de Calais, incluyendo a los inmigrantes”.

Asimismo, el pasado 12 de abril se llevó a cabo la inauguración de la exposición “Vivir el campamento” (“Habiter le campement”), expuesta en la Cité de l’Architecture et du Patrimoine en París, en la que “Reinventar Calais” se difundió a través de una revista informativa sobre su actual situación, permitiendo descubrir la vida que llevan los exiliados en Calais, aportando con su contenido un lado humano generalmente omitido al hablar de la “Jungle”.

Además, se exponen 9 proyectos directores que transformarán la ciudad con solo el 30% del costo de la mano de obra de “Heroic Land”, un parque de atracciones que ha sido presentado como la futura “solución” para hacer frente a la crisis existente en Calais.

PEROU espera que mediante las propuestas recibidas la alcaldesa de Calais renuncie a la construcción de dicho proyecto y opte por otro planeamiento para la ciudad, convirtiendo Calais así en la nueva capital europea de la hospitalidad.

Este llamado invita a responder, ya sea con un texto manifiesto, un dibujo, un proyecto de arquitectura, entre otros. En octubre de 2016 se hará una publicación colectiva que se entregará a los actores públicos implicados, así como a los candidatos de las elecciones presidenciales francesas del 2017. El objetivo es ser escuchados y que los planificadores actuales, como los que están por venir, puedan hacer frente a las crisis contemporáneas teniendo una visión innovadora.

Fuente: archdaily.mx

Francia construirá 1.000 kilómetros de carretera solar.

En Francia las autoridades medioambientales y de transporte están trabajando en un ambicioso proyecto cuyo objetivo es cubrir el suelo de 1.000 kilómetros de carretera con placas solares. Se trata de una iniciativa que en el caso de resultar exitosa podría proporcionar electricidad a cinco millones de personas, lo que representa al 8% de la población francesa.



La ministra francesa de Ecología y Energía, Ségolène Royal ha sido quien ha informado sobre el proyecto, cuya primera piedra –o más bien, placa solar– se colocará durante la primavera de este año. Desde la Agencia de Gestión de Medioambiente y Energía de Francia señalan que cuatro metros de carretera solar son suficientes para aprovisionar de energía eléctrica a un hogar. Cada kilómetro cubierto de paneles solares surtirá de electricidad a 5.000 habitantes.

Despliegue y financiación

Si el comienzo del proyecto está previsto para esta primavera, el despliegue completo de los 1.000 kilómetros de carretera solar se prolongará durante los próximos cinco años. Ségolène Royal afirmó que los trabajos se financiarán, al menos parcialmente, con una subida de impuestos en los combustibles fósiles. La ministra comentó que el descenso del precio del petróleo ofrece una oportunidad para subir los impuestos. De ahí se pretenden obtener entre 200 y 300 millones de euros.

Los paneles de la carretera solar los fabrica la empresa especializada en construcción Colas, que los presentó el pasado mes de octubre. Se tardaron cinco años en desarrollar estas placas de siete milímetros de grosor que emplean un film de silicio policristalino para convertir la energía solar en electricidad.

Sin embargo, el proyecto francés no está solo. La iniciativa llamada Solar Roadways, que obtuvo una financiación aplastante a base de crowdfunding en su momento, también tiene previsto construir carreteras solares. Según sus cálculos, cubrir todas las vías públicas de Estados Unidos con su tecnología (aún en desarrollo) proporcionaría una cantidad de electricidad como para abastecer tres veces al país.

Fuente: diarioecologia.com

Conoce la increíble “bici-auto” ecológica.

La sustentabilidad dijo presente en la movilidad urbana. Reformuló los sistemas de propulsión de los autos dotándolos de energías renovables y convirtió a la bicicleta en uno de los servicios de traslado favoritos. La evolución de este instrumento de vialidad se materializó en una creación sueca llamada PodRide, una suerte de bici-auto.

La bicicleta se emplaza sobre cuatro ruedas envueltas por una cubierta impermeable con el dibujo de una silueta tradicional urbana. Su altura se emparenta a las medidas de un auto pequeño. Dispone de baúl, parabrisas térmico, suspensión neumática, asiento con respaldo y una barra de remolque para transportar equipaje adicional. Las consignas más primitivas y elementales de un auto configuradas en un sistema de propulsión de cero emisión de carbono.



El velomóvil cuenta como servicio de apoyo un motor eléctrico de bicicleta de 250 vatios asociado al sistema de tracción según la voluntad de descanso o actividad del conductor. El motor permite alcanzar hasta 25 kilómetros por hora y, con la batería cargada al cien por ciento, puede recorrer una distancia de 60 kilómetros. Su estructura cubierta completa los beneficios de la bicicleta clásica: superará las inclemencias climáticas. El frío, la lluvia, el viento, la nieve suelen ser contraindicaciones que limitan y aplacan su uso. Esta innovación, diseño original del ingeniero Mikael Kjellman, está preparada para soportar cualquier tipo de clima y terreno. El paisaje de Suecia, donde en algunas áreas nieva de mayo a octubre, sirvió de musa inspiradora para pensar una evolución de la bicicleta.

Fuente: diarioecologia.com



Conoce nuestra línea de mobiliario para el hogar.



Si cada usuario de Facebook acortara un minuto su tiempo de bañarse, se ahorraría suficiente agua para llenar más de un millón de albercas olímpicas.

Contáctanos en:



[facebook.com/asostenible](https://www.facebook.com/asostenible)



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx

56 73 19 93

