

Boletín Informativo

27 de octubre de 2014





52 puertas de emergencia: Memorial 25 de agosto, en Monterrey

A más de tres años del trágico accidente provocado por la delincuencia organizada en el Casino Royale de la ciudad de Monterrey, el despacho Café de Arquitectura ha diseñado una propuesta conceptual bajo el nombre Memorial 25 de agosto.

Entre las medidas recomendadas por la Comisión Estatal de Derechos humanos se encontraba la realización de un homenaje arquitectónico para honrar a las 52 víctimas del suceso. Así, tras sostener diálogos con un activista local y

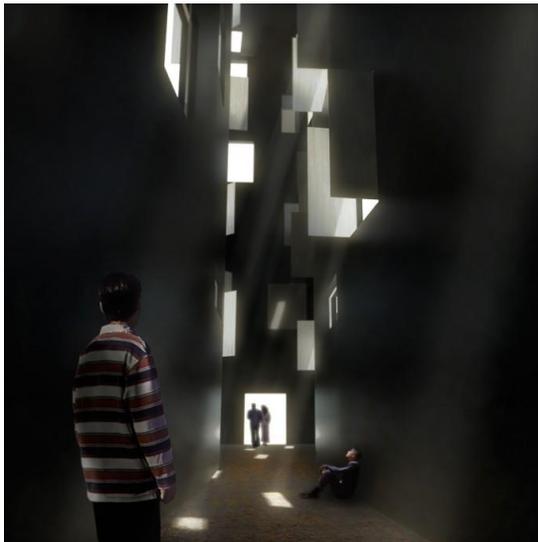
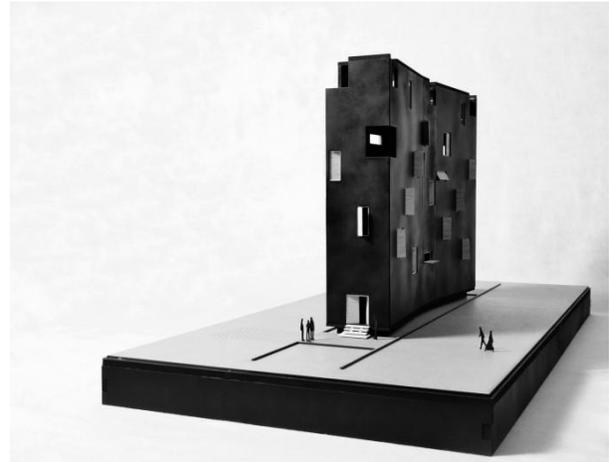
por encargo directo de los familiares de las víctimas, el estudio desarrolló el proyecto sin ningún cargo a cambio. El lugar estaría ubicado justo frente al Casino Royale.

Los arquitectos mencionaron a *Código* que esto podría resultar en la potenciación del flujo peatonal de la zona y su detenimiento como un posible corredor comercial con escala humana.

La propuesta invita a la reflexión y a la concientización de la importancia de la participación ciudadana en las crisis

urbanas. Su estructura simbólica cuenta con dos ejes principales. Por un lado el monolito, un volumen de 5 metros de ancho, 25 metros de largo y 21 metros de alto con terminado en color negro, como referencia a un oscuro momento en memoria del ataque.

El segundo, liga a la memoria con la ciudad: las puertas de emergencia. Una cantidad de 52 puertas se integran al monolito, perforándolo hacia el espacio interior, como filtraciones de luz en constante movimiento. Como informa Café de arquitectura, “las víctimas se convierten en un símbolo de apertura, de búsqueda y cooperación, donde nos recuerdan las áreas de oportunidad que



debemos trabajar (...) de manera individual y colectiva.”

A pesar de ser un proyecto destacado, el pasado el despacho dio a conocer que otra propuesta fue aprobada para su construcción en el lugar elegido para el Memorial 25 de agosto.

Fuente: Revista Código

El planeta se abastecerá de energía solar en un 50% para 2050

La Agencia Internacional de la Energía (AIE), el organismo formado por los 29 países más desarrollados en 1973 para responder a la crisis del petróleo, acaba de publicar su último informe: Energy Technology Perspective 2014, el cual indica que la energía solar podría proporcionar la mitad de la potencia eléctrica del mundo en 2050.

Actualmente, las energías solares y eólicas ya suponen un tercio de todas las centrales de generación eléctrica construidas en el mundo en 2011, 2012 y 2013. El informe señala que los paneles fotovoltaicos podrán suministrar alrededor del 16 por ciento de la demanda eléctrica mundial, con una potencia instalada de cuatro mil 600 gigavatios (GW), es decir, mil veces lo que hay ahora en España.

Las energías eólica y solar seguirán dominando el mercado energético



mundial al ser las formas más baratas (y limpias) de generar electricidad.

Los resultados de la AIE confirman lo que Greenpeace alcanzó en su estudio Revolución Energética, un análisis de las posibilidades del sistema energético mundial publicado por última vez en junio de 2012. El estudio de Greenpeace ya proyectaba cuatro mil 548 gigavatios fotovoltaicos para 2050. Quienes pensaban que nuestras conclusiones eran demasiado optimistas, ahora podrán comprobar que la AIE va incluso más allá. Ahora es cuando los responsables políticos tienen que rendirse a la evidencia y adaptar las normas que rigen los mercados energéticos para facilitar ese futuro renovable.

Fuente: Teorema Ambiental

Más de 3.000 alumnos aprenden a reciclar residuos de aparatos electrónicos y eléctricos con 'Escuela de Reciclaje'

Escuela de Reciclaje, el proyecto educativo en el que se ha enseñado a los escolares cómo reciclar los residuos de aparatos electrónicos y eléctricos (RAEEs), ha dado por concluido su ciclo formativo tras haber realizado tres cursos escolares. En su paso por Navarra, más de 3.000 alumnos han tenido acceso a estas enseñanzas.

La iniciativa está promovida por las fundaciones medioambientales TRAGAMOVIL y ECOPILAS, dedicadas a la recogida de teléfonos móviles y accesorios de telefonía, y pilas y baterías usadas, respectivamente; la plataforma medioambiental Recyclia, que aglutina a las dos anteriores; y AMBILAMP, Asociación para el Reciclaje de Lámparas y Luminarias, que recoge bombillas de bajo consumo, fluorescentes, lámparas de descarga, leds retrofit y luminarias.

El recorrido de aula móvil de 'Escuela de Reciclaje' por diversos centros escolares de toda España comenzó su andadura por Galicia. En Navarra fue visitada en total por 1.957 alumnos de 14 centros escolares acompañados de 83 docentes. En total se impartieron 126 intervenciones educativas en las ocho localidades navarras que acogieron al aula móvil, según han informado los impulsores del proyecto en una nota.

'Escuela de Reciclaje' es un proyecto de educación sobre sostenibilidad que se ha desarrollado en los tres últimos cursos escolares en casi 2.000 colegios de más de 200 localidades españolas. La formación de 'Escuela de Reciclaje' ha estado dirigida a alumnos de 5º y 6º de Primaria y 1º y 2º de ESO.



El objetivo es "crear conciencia medioambiental entre la comunidad escolar y educar en la importancia de la recogida selectiva y el posterior reciclado de los aparatos eléctricos y electrónicos, las pilas y las bombillas usadas".

Fuente: Lainformación.com



Holanda: presentaron "Stella", un auto que se mueve impulsado por energía solar

La tecnología se pone del lado del medio ambiente para crear a Stella, el coche que se mueve impulsado por energía solar. Los autos impulsados por energía solar hasta ahora eran tan minúsculos que solo podían llevar a un pasajero. Por suerte, ya no. El Stella es el primer vehículo solar capaz de llevar a 4 personas en su interior.

Diseñado por la compañía holandesa Solar Team Eindhoven, el vehículo es además uno de los más ligeros que existe: pesa solo 380 kilos. ¿Triunfará o se quedará en el limbo de los inventos?.

Su llegada al mundo ha causado gran revuelo ya que se trata del primer automóvil de cuatro plazas capaz de desplazarse más de 600 km de distancia

usando única y exclusivamente la energía solar como combustible.

Su chasis está confeccionado con materiales ligeros como la fibra de carbono y el aluminio que se combinan con celdas fotovoltaicas situadas en el techo y el capó de Stella. Muchas de las funciones de este coche ecosostenible se activan a través de una pantalla LED que actúa de ordenador central. No es exactamente un coche robusto ni pesado, pero tampoco contamina.

Puede recorrer una distancia de 600 kilómetros con una carga completa. Además, la energía que almacena y no utiliza se puede "descargar" en la red de electricidad general de una ciudad para aprovecharla.

Fuente: noticiasambientales.ar

arquitectura

sostenible

Diseño y calidad que cambia tu vida



Arquitectura

Interiorismo

Mobiliario

Construcción

Con estrategias de bajo impacto ambiental



www.arquitecturasostenible.com.mx
tel. 56731993/44443451
contcto@arquitecturasostenible.com.mx

Contáctanos en:



facebook.com/asostenible



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx