

Changements dans le secteur ferroviaire chez Unifor

Au cours des derniers mois, le secteur ferroviaire d'Unifor a connu quelques changements sur le plan des services, et d'autres sont prévus dans les prochains mois.

Le vendredi 10 février 2017, le représentant national d'Unifor et directeur du secteur ferroviaire, **Brian Stevens**, a pris sa retraite d'Unifor après une longue carrière au syndicat depuis l'époque des TCA. Brian travaillait au Northland Railway en Ontario où il a été président de la section locale 103 avant d'être nommé représentant national au syndicat. Juste après l'annonce de sa retraite, le confrère Stevens n'a pas chômé. Le lundi suivant, Brian a été nommé au Service fédéral de médiation et de conciliation (SFMC). Nous souhaitons au confrère Stevens beaucoup de succès dans son nouveau rôle et sa nouvelle carrière au sein du SFMC, et nous le remercions pour ses contributions exceptionnelles à notre syndicat et pour les services qu'il a procurés aux membres pendant sa longue carrière dans le mouvement syndical.

Avec la retraite de Brian Stevens, le président national d'Unifor Jerry Dias a annoncé que Bruce Snow, représentant national qui desservait les membres d'Unifor en Colombie-Britannique au bureau régional de New Westminster, remplacerait Brian Stevens comme directeur national du secteur ferroviaire d'Unifor. Le confrère Snow a travaillé au CN où il a agi pendant plusieurs années à titre de président d'unité, vice-président régional et plus tard président de la section locale 100 avant d'être nommé représentant national au syndicat.

Le 9 mai, le représentant national Bob Fitzgerald a annoncé qu'il prendrait sa retraite d'Unifor, après 47 ans de services au CN, à compter du 1^{er} juin 2017. Le confrère Fitzgerald a une longue histoire de militantisme syndical depuis son embauche au CNR en 1970, dont le travail était couvert par la convention 5.1 dans plusieurs postes occupés et départements. Il a été président d'unité dans la grande région de Toronto pendant quelques années avant d'être élu à deux reprises représentant régional au Conseil national 4000 des TCA de la région des Grands Lacs, et deux fois comme président du Conseil 4000. Il a été nommé représentant au syndicat national le 27 juillet 2009. Nous souhaitons à Bob et à sa charmante épouse Liz nos meilleurs vœux, une bonne santé et de la prospérité pour de très nombreuses années.

Avec le départ à la retraite de Bob Fitzgerald, le président national Jerry Dias a annoncé que Barry Kennedy, président du Conseil national 4000 d'Unifor, remplacerait le confrère Fitzgerald comme représentant national. Le confrère Kennedy est aussi issu du CN, d'abord embauché à Winnipeg et plus tard à Edmonton où il a passé plusieurs années comme président d'unité et président de la section locale 4031 des TCA en Alberta, qui regroupait des membres du CN et de VIA Rail. Il a été élu pendant trois mandats comme représentant régional au Conseil 4000 jusqu'à son élection à la présidence du Conseil 4000. Il a été récemment acclamé pour un quatrième mandat lors du 6^e congrès triennal du Conseil à Winnipeg les 25 et 26 novembre 2016.

Steven Harding, président de la section locale 4005 d'Unifor, agira à titre de président intérimaire du Conseil 4000 jusqu'à la tenue des prochaines élections. Le confrère Harding est un propriétaire exploitant au CN Transportation Ltd. (CNTL) à Moncton, au Nouveau-Brunswick. La période de mise en candidature pour le poste de président du Conseil 4000 a été ouverte jusqu'au 16 juin 2016. Consultez le site www.unifor4000.com pour en savoir plus.

Ken Hiatt, président de la section locale 100, a annoncé l'année dernière qu'il ne solliciterait pas un autre mandat à la présidence de la section locale. Le confrère Hiatt va prendre sa retraite de la section locale 100 et du CN où il a travaillé pendant plus de 41 ans. Il a commencé sa carrière au CN à The Pas, au Manitoba, comme machiniste avant d'être transféré à Winnipeg en 1992. Le confrère Hiatt a été président d'unité au Conseil industriel du transport ferroviaire d'Unifor et a siégé au Conseil exécutif national depuis les trois dernières années. Nous remercions le confrère Hiatt pour ses nombreuses années de contributions au syndicat et nous lui souhaitons, ainsi qu'à son épouse Patsy, une bonne santé et beaucoup de prospérité pour de nombreuses années.

Terry McKimm, présentement vice-président régional de la section locale 100 de la région des Prairies à Winnipeg, remplacera le confrère Hiatt. Le confrère McKimm deviendra président de la section locale 100 à compter du 1^{er} juillet 2017.

Et finalement, Jennifer Murray, représentante régionale au Conseil national 4000 responsable des services aux membres de la section locale 4005 dans la région de l'Atlantique, remplacera le confrère Hiatt comme présidente d'unité au Conseil industriel du transport ferroviaire d'Unifor. Les effectifs de la section locale 4005 ont augmenté à 756 membres. La consœur Murray est issue de VIA Rail à Moncton, Nouveau-Brunswick, où elle a occupé plusieurs postes.

Affectations et services dans le secteur ferroviaire national d'Unifor

Bruce Snow	Myriam Germain	Barry Kennedy
Autoport Halifax (section locale 100) CN (section locale 100) CP Rail (section locale 101R) Hudson Bay Railway (section locale 100) Savage Rail (Conseil 4000) Rocky Mountain Catering (Conseil 4000) TTR Port de Vancouver (section locale 101R)	CN (Conseil 4000) Québec CN (section locale 100) Québec VIA Rail (Conseil 4000) Québec VIA Rail (section locale 100)	Algoma Central Railway (section locale 100) CN (Conseil 4000) CN Transportation Ltd. (Conseil 4000) Ontario Northland (section locale 103) Toronto Terminals Railway (Conseil 4000) VIA Rail (Conseil 4000)

En toute solidarité,

Dirigeants du secteur ferroviaire d'Unifor

BS:dn/sepb343