



2001 - 2014

Le matériel automobile FMSI est la solution pour les canalisations d'essence Duramax Diesel rouillées.

CANALISATION D'ALIMENTATION DE 1/2 PO - CANALISATION DE RETOUR DE 3/8 PO

Notre kit de réparation contient les pièces nécessaires au remplacement de la section rouillée de la canalisation d'essence en acier, aussi bien pour la canalisation d'alimentation de 1/2 po que pour la canalisation de retour de 3/8 po

Chaque kit comprend une canalisation de réparation en nylon de 10 pieds pourvue d'un connecteur rapide qui se fixe à la pompe à carburant et un raccord à compression pour joint de 360°. Le raccord à compression destiné à la réparation de la canalisation de retour de 3/8 po a une longueur de 10 mm du côté destiné au tube de réparation en nylon et de 3/8 po du côté de la canalisation en acier du véhicule. Le kit de réparation comprend également du matériel supplémentaire à utiliser en temps opportun (raccords de refroidisseur de carburant).

Fixez l'extrémité du connecteur rapide de la canalisation de réparation à la pompe du réservoir. Fixez l'extrémité opposée de la canalisation de réparation en nylon à la canalisation d'essence du moteur diesel à raccord à compression pour joint de 360°. Assurez-vous que l'extrémité du raccord à compression est rattachée à la canalisation d'essence en acier et que le tube en nylon est coupé à la longueur appropriée.



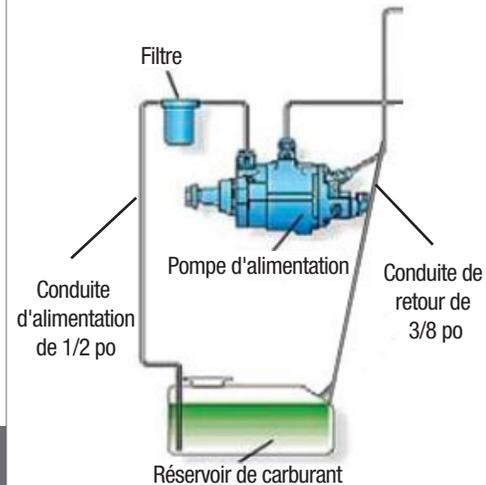
Kit de réparation de canalisation de retour de 3/8 po
Pièce n° 8701



Kit de réparation de canalisation d'alimentation de 1/2 po
Pièce n° 8702

Commandez les deux kits de réparation sous la dénomination Ensemble A
Pièce n° 8703

SYSTÈME COURANT D'ALIMENTATION EN CARBURANT SUR RAIL



Réparation de la canalisation de retour du refroidisseur de carburant diesel



2001 - 2013

Tous les embouts sont inclus (4 raccords)



Pièce n°	Description
3158	Canalisation de réparation de 3/8 po x 24 po du refroidisseur de carburant des camions GM 2500 et 3500

Réparation de la canalisation de carburant diesel

2001 - 2013



Pièce n°	Description
3361	Cupro-nickel de 1/2 po x 10 po à cordon sur raccord à compression de 1/2 po (4405)

**CN6**

Bobine en cupro-nickel de 3/8 po - 25 pi

CN8

Bobine en cupro-nickel de 1/2 po - 25 pi

**CN860NF**

Canalisation en cupro-nickel de 1/2 po x 60 po - aucune forme d'extrémité ni aucun raccord

**3360**

Canalisation de carburant diesel droit de réparation de 1/2 po x 60 en cupro-nickel à embout mâle de fixation au connecteur rapide



**RÉPARATION DE LA CONDUITE DE TRANSMISSION DE VÉHICULE GM DURAMAX DIESEL ALLISON
(avec évasement de transmission GM spéciale) SUR BOSSE DE FLEXIBLE**

P672TF

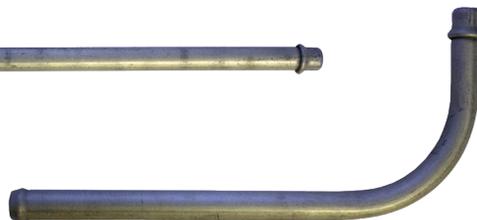
Conduites de transmission GM de 7/8 po x 72 po à évasement

**4524**

Canalisation de réparation droite de 1/2 po x 10 po

**4524-90**

Canalisation de réparation coudée à 90° de 1/2 po x 10 po

**4254**

Canalisation de réparation coudée à 90° de 3/8 po x 3 3/4 po



Évasement de transmission GM

**4253**

Canalisation de réparation droite de 90° et 3/8 po x 3 3/4 po

