

Boletín Informativo

02 DE MARZO DE 2015



BIG diseña CENTRO DE RECICLAJE pensado como espacio público en Copenhague



Los centros de reciclaje y manejo de residuos usualmente son diseñados como equipamiento utilitario asociado a algún sector industrial de la ciudad, pero BIG está desafiando esta noción diseñando una estación de reciclaje en Copenhague que sirve como un "atractivo y vivo espacio urbano" dentro de un barrio.

Encargado por la compañía **Amager forbrænding**, BIG ha diseñado el **Centro de Reciclaje Sydhavns**, un espacio público asociado a equipamiento deportivo, pistas de trote y zonas de picnic. En su centro, el centro de reciclaje está sumergido debajo de un completo trabajo de landscape, ofreciendo a

los ciudadanos dar un vistazo en la "plaza del reciclaje" mientras disfrutan de sus ejercicios diarios.

"En su forma más simple, la estación de reciclaje es una manera de comenzar a pensar en nuestras ciudades como ecosistemas artificiales integrados, donde no distinguimos entre el frente y posterior de una casa: en lugar de orquestar todos los aspectos de la vida diaria -del consumo al reciclaje, de la infraestructura a la educación, desde el trabajo a lo lúdico- debemos integrar un único paisaje urbano de trabajo y juego", señala la oficina danesa.

FUENTE: ARCHDAILY.COM

Generar electricidad abriendo un grifo

El invento es interesante, y nada nuevo, pero aplicarlo y hacerlo servir en el día a día para toda una ciudad merece una gran ovación. Y es que las tuberías de agua de Portland, en Oregón, Estados Unidos, son una nueva fuente de energía limpia, que se obtiene con un gesto tan sencillo como abrir el grifo o tirar de la cadena.

Los residentes de Portland, por lo tanto, pueden generar electricidad verde con sólo hacer uso del agua sanitaria gracias a la instalación de un sistema de capturar energía a partir de la fuerza del agua cuando fluye a través de las tuberías de la ciudad.

Fast Company, la empresa encargada de instalar el sistema, ha colocado unas pequeñas turbinas en el interior de las tuberías, con el objetivo de que el agua las haga girar, del mismo modo que ocurre con las turbinas eólicas cuando hace viento.

En lugar de aire, en este caso fluye el agua subterráneamente y las turbinas se activan por el agua que va pasando a gran presión, enviando esta energía a un generador que está instalado en el exterior de la tubería. Así de fácil, si bien la infraestructura necesaria ha sido una obra titánica, como puede verse en las imágenes.

Energía verde, sin impacto ambiental

Los responsables de su instalación destacan el plus ambiental que supone que la energía limpia que se obtiene no conlleve problemas añadidos, como ocurre con los parques eólicos, un peligro para las aves.

En este caso, sin embargo, no hay problemas de este tipo, pues "no hay peces o especies en peligro de extinción que puedan sufrir por ello. Eso es lo emocionante de este nuevo sistema", explica Gregg Semler, director del proyecto.

"Es muy raro encontrar una nueva fuente de energía donde no hay impacto ambiental", señala el técnico. Además, tienen la ventaja de producirla las 24 horas del día, otra ventaja con respecto a la energía solar y eólica, si bien en este aspecto hay otras opciones similares, como la energía geotérmica o la eólica en días o zonas donde el viento es constante.

Ciudades del futuro

El uso que puede dársele a la electricidad generada con este sistema es cualquiera que deseemos, obviamente. En este caso, sin embargo, se pretende ayudar a reducir el costo de proveer agua potable, pues las centrales de agua hacen un uso intensivo de energía.

Según los cálculos realizados, una vez se complete la instalación del sistema, -en marzo del 2015-, se generará alrededor de 2 millones de dólares por venta de energía a Portland General Electric durante los 20 años firmados.

Alimentar farolas urbanas es el objetivo de un proyecto similar que se implementará en Riverside, California. Y, cómo no, Fast Company espera que el éxito del proyecto sea suficiente para que otras ciudades se animen y acabe instalándose en todo el mundo.

FUENTE: LAREDVERDE.COM

Arquitecto diseña casa de agua que consume MENOS ENERGÍA

Imaginen un edificio sin aislación pero cuyo interior tiene un balance térmico ideal gracias a las propiedades del agua”, dice Matyas Gutai, de 34 años, el arquitecto húngaro que viene desarrollando su proyecto desde hace una década, y que además es dueño de su patente.

El inventor ha construido un pequeño prototipo en su ciudad natal de Kecskemét, al sur de Budapest. La mayoría de las paredes del edificio son paneles de vidrio revestido, en los cuales los intervalos se llenan de agua. Expuestos al sol, los paneles acuáticos absorben el calor, a la manera de una batería de coche que se carga mientras se conduce.

A su vez, el agua restaura este calor cuando el clima es frío, como un calentador. La necesidad de fuentes de calor externas, y por lo tanto el consumo de energía, bajan mucho en consecuencia. El diseño de la “Casa del Agua” - como es llamada la creación- también proporciona una aislación perfecta, aunque sus paredes miden sólo cinco centímetros de grosor; esto implica un ahorro adicional; esta vez en los materiales de construcción.

“No existe ninguna otra estructura en la que



usted esté completamente rodeado por volúmenes de agua unidos entre sí”, dice Gutai.

“Y esta agua, si aprovechamos sus propiedades naturales, es capaz de mover la energía donde se necesita. Se absorbe, se almacena, se calienta, se enfría, y equilibra la temperatura interna”. Gutai, que ganó una subvención de la Unión Europea, dice que su proyecto atrajo el interés de arquitectos y desarrolladores de todo el mundo.

Hungría es famosa por sus baños termales, pero no fue en Budapest donde nació esta singular idea, sino en un onsen, un baño termal japonés al aire libre. El arquitecto tuvo la revelación de su idea en 2003, mientras estudiaba arquitectura sostenible en Tokio. También se inspiró en el aikido, un arte marcial en el que la victoria es para aquellos que aprovechan el poder desplegado por el adversario.

“Hay que utilizar la fuerza del otro a su favor, lo hace caer moviéndolo fuera de su ataque más que bloqueándolo”, describe Gutai. “Fue impregnándome de esta técnica que me interese más y más en el agua”, detalla, y esa práctica dio lugar a una casa hermosa, moderna y sostenible.

FUENTE: BUENDIARIO.COM

Gigante, Torre Reforma, la más **SEGURA** y **SUSTENTABLE**

A siete años de su proyección, el edificio muestra un avance de 70%. Contará con estacionamiento robótico, luminarias ecológicas e infraestructura diseñada especialmente para resistir siniestros y hasta disminuir el estrés.

El Distrito Federal tendrá el rascacielos más alto, que contará con 57 pisos y con un sistema de evacuación único en su tipo, donde los elevadores funcionarán en caso de incendio o temblores y servirán como refugio hasta por tres horas para desalojar a las personas.

Se trata de la Torre Reforma, cuya construcción inició hace siete años y se concluirá en diciembre de este 2015, con un periodo de vida de aproximadamente 100 años.

El arquitecto Benjamín Romano, responsable del proyecto Torre Reforma, habla de una construcción "audaz y única, al contemplar estrategias de sustentabilidad que la colocan a la vanguardia".

Durante un recorrido hecho por EL UNIVERSAL se constató que actualmente la obra tiene un avance de 70%, es decir, 43 pisos ya están contruidos.

En cada nivel del edificio se ubica un refugio que forma parte del área del elevador. Se trata de una zona cuadrada donde se logrará presurizar el aire para que no entre el humo y afecte físicamente a las personas, además contará con teléfono, cámara de video, rociadores contra incendio. También permitirá que la gente descienda por el elevador sin riesgo.

Será la primera edificación que permitirá a la ciudad de México tener un ahorro de hasta 7 millones 100 mil litros de agua potable al año, toda vez que 100% del agua de descarga del edificio será reutilizada.

Es uno de los primeros corporativos del país en obtener la certificación LEED Platino, que garantiza los más altos estándares de sustentabilidad a nivel internacional desde la construcción hasta el funcionamiento.

Tendrá 26 elevadores, un montacargas de tres metros de profundidad y será erigida y fortificada con más de 10 mil toneladas de acero.

'Blindaje' anti siniestros

A diferencia de otros inmuebles de magnitud similar ubicados en la zona de Reforma -como la Torre de Bancomer-, ésta no requiere de amortiguadores sísmicos.

Por estándares de seguridad fueron instaladas cuatro articulaciones sísmicas diseñadas para mitigar cualquier movimiento telúrico. Esto quiere decir que el edificio se moverá, pero de manera controlada.

Su estructura de concreto permite disipar las vibraciones sísmicas, además los muros en los cuales se aprecian algunas grietas contribuirán a liberar la energía. Estas rendijas forman parte del diseño y se podrán disfrutar visualmente en los costados.

Torre Reforma tendrá una arquitectura tectónica mexicana, una altura de 244 metros que superará

a la Torre Mayor y por ende será el edificio más alto en la capital del país.

Hasta el momento se desconoce quién es el dueño de este inmueble, pero se sabe que el propósito inicial de esta construcción es transformar el concepto de espacio en oficinas.

Espacio multifuncional

El edificio es una planta diáfana donde no hay ni una sola columna, ésta es otra de las peculiaridades de la obra.

Será de uso corporativo, habrá locales comerciales y un área deportiva. El inmueble podrá ser utilizado por vecinos de la zona y no será de uso exclusivo para el personal del edificio.

Cinco pisos se asignarán para el área deportiva, la cual será manejada por una empresa privada; contará con una alberca semiolímpica, vapor y sauna, mientras que un piso será de ámbito comercial y los 51 restantes para oficinas ejecutivas en renta.

El inmueble es que está diseñado para albergar locales desde 100 metros cuadrados hasta 20 ó 40 mil.

Benjamín Romano, responsable del proyecto desde su inicio -hace siete años-, asegura que la torre está preparada para albergar a 4 mil 600 personas, es decir, una persona por cada 12 metros cuadrados.

En la obra laboran casi 400 personas entre ingenieros, soldadores, plomeros, obreros, alumineros y eléctricos, además de doce arquitectos y el mismo número de diseñadores. Son hombres 90% del personal y 10% mujeres.

"Uno de los retos, que se me hace muy interesante es lograr una estructura única sin

columnas y que en este espacio el usuario pueda estar con una mejor calidad de vida. Es muy fácil diseñar una caja de zapatos ¡y pobrecitos a los que les tocó en el centro de la caja! pero aquí todos tienen un gran espacio y una gran vista", resalta Romano.



FUENTE: EL UNIVERSAL



Ford sueña con BICIS ELÉCTRICAS capaces de darte la mejor ruta

La movilidad es una de las partes más importantes a la hora de desarrollar el futuro de una ciudad, por eso cada se apuesta por usar más las bicicletas a la hora de hacer pequeños desplazamientos, mejorando los tramos o añadiendo un sistema de bicis públicas.

Ford tiene una gran idea para hacer de las bicicletas algo aun más sostenible e interesante: que sean eléctricas, capaces de cargar tu smartphone en el camino, capaces de crear rutas automáticas y que además sean capaces de convertirse en un vehículo de empresas y que puedan moverse de una forma más económica.

La bicicleta es un concepto que cuenta con dos versiones, una más simple y pequeña para cualquier persona llamada MoDe:Me, y la otra llamada MoDe:pro centrada en empresas de reparto o de transporte.

Imagina una bicicleta que se puede cargar su batería en pequeñas furgonetas que recorren la ciudad y hacer un cambio rápido, como si se tratase del *Tour du France*. Estas bicicletas se



pueden cambiar, prestar, incluso se podrían alquilar y que sean entregadas desde este vehículo mediante una aplicación, como quien pide un taxi.

Al ser modulares entran perfectamente en un vehículo de no muy grandes dimensiones, pero aun así, sería necesario el uso de un vehículo que cargue sus baterías.

No solo son eléctricas, además están conectadas y tienen funciones que no verías en otras bicicletas. Su sistema eléctrico no está activo siempre, si no que ayuda al usuario cuando se encuentra en apuros para seguir pedaleando, por

ejemplo con un modo "no sudar" que te ayuda siempre que tu pulso cardíaco suba.

El manillar emite vibraciones que indican cuando girar cuando estás usando una aplicación de navegación, lo que te permite no tener que apartar tu vista de la carretera.

La aplicación que le acompaña permite crear trayectos más rápidos, pero una función que la diferencia del resto es que pueden existir trayectos que no solo sean por carretera, también recorrer un tramo en transporte público como un bus o en tren. Esto permite que la bicicleta no sea un vehículo exclusivo para moverte por la ciudad, es parte de una red de transporte más grande y menos contaminante que el automóvil.



FUENTE: FAYERWAYER.COM

¡Fabricamos lo que grandes diseñadores piensan!





Descarga la convocatoria aquí:

<http://tradex.mx/habitat/index.php/eventos-especiales/iv-premio-de-interiorismo-mexicano-prisma>

Contáctanos en:



[facebook.com/asostenible](https://www.facebook.com/asostenible)



[@ASostenible](https://twitter.com/ASostenible)



www.arquitecturasostenible.com.mx



56 73 19 93