

Plan de los senderos de la región de las Montañas Azules

En un esfuerzo regional nunca antes visto, ciudades, condados, departamentos de salud, ports, agencias regionales, estatales y federales unieron esfuerzos para completar la elaboración del Plan de los senderos de la región de las Montañas Azules que abarca todas las jurisdicciones involucradas en los condados Columbia y Walla Walla en el estado de Washington y el noreste del condado Umatilla en Oregon.

Visión del plan

Desarrollar una red de rutas para bicicletas, peatones y senderos para el transporte no motorizado que abarque toda la región y sea apoyada localmente para proveer oportunidades para la recreación al aire libre, opciones para la movilidad y conectividad dentro de la región de las Montañas Azules que beneficien la –

*salud,
movilidad,
calidad de vida y habitabilidad,
el desarrollo económico y el Turismo.*

Se proponen en total 354 millas de senderos nuevos o mejorados para el transporte no motorizado

- 15 millas de banquetas nuevas
- 9 millas de carriles nuevos para bicicletas
- 215 millas de rutas designadas para bicicletas en caminos compartidos
- 21 millas de caminos mejorados y con nueva pavimentación
- 94 millas de senderos nuevos o mejorados
- El costo total para las conexiones regionales es de \$103 millón,
- incluyendo \$4.6 millones para la implementación a corto plazo

Fuentes potenciales de fondos para la implementación

- Programa regional de senderos
- Programa para el acceso a tierras federales
- Fondo para la conservación de la tierra y el agua
- Subvención para la custodia de los senderos del Sistema nacional de bosques
- Programas para la administración del desarrollo económico
- Subvención para la seguridad de las rutas hacia la escuela
- WSDOT Programa para bicicletas y peatones
- Subvención global para el transporte terrestre del DOT de EU ... e inversiones de fondos privados



Beneficios del tener una red interconectada

- Aumenta la participación en las actividades recreativas al aire libre y la transportación activa
- Reduce la inactividad física y las preocupaciones relacionadas con la salud
- Provee rutas seguras para ir a las escuelas, parques, lugares de la comunidad y tesoros naturales
- Para las distancias cortas, cambia el uso del automóvil por la transportación a pie y la bicicleta
- Estimula el desarrollo económico
- Mejora las conexiones dentro de la comunidad y aumenta la calidad de vida



Involucramiento del público

- 2 rondas de talleres públicos: En total 8 sesiones
- Recolección de casi 1,000 comentarios
- Proyecto de la página web: 20,300 visitas para el 18 de enero de 2018
- Difusión al público en la web: 142 comentarios obtenidos

¿Qué hacer ahora?

Adoptar planes integrales locales

Continuar colaborando en proyectos multi-jurisdiccionales

Preparar solicitudes para subvenciones

El público puede apoyar la implementación del proyecto por medio de –

Escribir cartas de apoyo para las solicitudes de subvenciones

Propugnar por su implementación

Compartir sus talentos— fotografías, gráficas, redacción, edición

... las posibilidades no tienen límite