

Née en 1958, la TVR Grantura symbolise l'ambition et l'audace d'un petit constructeur britannique, prêt à défier les géants du sport automobile. Avec son châssis tubulaire, ses quatre roues indépendantes et sa carrosserie en fibre de verre, elle se distingue immédiatement par sa légèreté : seulement 650 kg. Mais cette voiture n'est pas qu'une prouesse technique. Elle représente le rêve de Trevor Wilkinson, fondateur de TVR à Blackpool, et de son partenaire Jack Pickard, deux passionnés déterminés à créer des voitures de sport légères, innovantes et accessibles.



La marque TVR trouve son origine en 1946, lorsque Trevor Wilkinson, un ingénieur autodidacte, commence à concevoir des véhicules artisanaux. Le nom de l'entreprise, inspiré par les trois premières lettres de son prénom, est rapidement associé à des voitures performantes et modulaires. Les premières créations de TVR, bien qu'ambitieuses, peinent à trouver leur public jusqu'à une rencontre déterminante avec Ray Saidel, pilote et concessionnaire automobile américain.

En 1955, Saidel commande à TVR un châssis sportif équipé du performant moteur Coventry Climax FWA, dans l'espoir de commercialiser une voiture de course aux États-Unis. Ce partenariat donne naissance à la Jomar, qui sera présentée en 1957 au Salon de l'Automobile de New York. Cet événement marque le véritable point de départ commercial de TVR et pave la voie à la Grantura, nom adopté pour le marché britannique.

Les premières productions de la Grantura sont marquées par une grande flexibilité : chaque voiture est pratiquement conçue sur mesure. Elle repose sur une architecture ingénieuse empruntant des composants à divers constructeurs. Ainsi, la suspension puise dans le train roulant de la Volkswagen Coccinelle, tandis que les freins Girling et les roues Dunlop proviennent de l'Austin Healey. Sous le capot, plusieurs options de motorisation sont proposées, allant du Coventry Climax FWE de 1,2 litre au 1,5 litre de la MGA. Cette approche modulaire permet à TVR d'offrir une voiture performante et accessible, tout en maintenant des coûts de production raisonnables.

Présentée pour la première fois en 1958, la Grantura se distingue aussi par son design compact et singulier. Longue de seulement 3,50 mètres, avec des porte-à-faux réduits et une silhouette fastback, elle privilégie la fonctionnalité à l'élégance classique. Une lunette arrière en Perspex, une roue de secours accessible uniquement depuis l'intérieur, et des portes étroites témoignent d'une conception où chaque détail est pensé pour optimiser l'efficacité.



Mais c'est sur les circuits que la TVR Grantura forge véritablement sa réputation. En 1962, TVR fait une entrée remarquée dans le monde de l'endurance en inscrivant deux exemplaires aux 24 Heures du Mans. La voiture #31, pilotée par Peter Bolton et Ninian Sanderson, attire l'attention pour sa légèreté et son agilité face à des adversaires prestigieux.



Malheureusement, une fuite d'eau met fin à sa course dès la première heure. La seconde voiture, la #65, inscrite comme suppléante, ne prendra finalement pas le départ.

Les évolutions du modèle, de la Mk I à la Mk III, continuent de pousser les limites. En 1964, les versions 1800 S, équipées de moteurs MGB plus puissants, sont alignées à nouveau au Mans. Si les résultats restent modestes, chaque participation renforce la réputation de TVR en tant que constructeur audacieux, prêt à affronter les géants avec des moyens bien plus limités. Au-delà du Mans, la Grantura s'illustre dans d'autres épreuves comme les 12 Heures de Sebring et de nombreuses courses en Europe et aux États-Unis. Son poids plume, combiné à une suspension rigide et une direction précise, lui permet de rivaliser avec des voitures bien plus puissantes, en particulier sur les tracés techniques.



Les ambitions de la marque ne s'arrêtent pas avec la Grantura. À la fin des années 1960 et au début des années 1970, des modèles comme la Griffith, la Tuscan et plus tard la légendaire Cerbera Speed 12 poursuivent l'héritage racing de TVR, consolidant son image de constructeur audacieux et innovant.

Aujourd'hui, la TVR Grantura est bien plus qu'un témoin des débuts de la marque. Elle incarne une philosophie audacieuse où la légèreté et l'ingéniosité priment sur la puissance brute. Fabriquée à la main, capable de performances impressionnantes et profondément ancrée dans l'histoire des courses automobiles, elle reste une source d'inspiration pour les amateurs de voitures historiques et de sport automobile.

La voiture que nous proposons à la vente est une rare TVR Grantura dans sa version MK3 de 1963 (90 exemplaires). Nous trouvons la trace de notre TVR châssis #9/673 (N° de châssis identifié au registre international des TVR Grantura) en 1992 entre les mains de Lothar Hachtkemper qui l'engageait régulièrement en course historique. En 1996 il cède la voiture à

un amateur allemand qui la gardera 10 ans. C'est par l'intermédiaire de Mortensen qu'elle arrive en France.



En 2020 elle est achetée par ses propriétaires actuels qui l'engageront à de nombreuses reprises lors des événements Peter Auto : 2 participations au Mans Classic / GP de l'Age d'Or / Historic Racing Le Mans, etc...

Le duo entreprendra alors une préparation soignée pour remettre cette TVR en piste.

La voiture sera intégralement restaurée et optimisée (nombreuses factures au dossier) :

- Moteur MGB 1853cc intégralement révisé + haut moteur neuf en mars 2024.
- Culasse neuve préparée, pistons forgés, bielles et vilebrequin acier, segmentation, coussinets, soupapes neufs, châssis, trains roulants, freinage, amortisseurs, réservoir, boîte taille droite, baquet carbone Tillett, volant extractible, système extincteur automatique à jour...

Prête à courir cette TVR se montre très fiable, et performante à piloter.

Elle a un PTH FIA valide jusqu'en 2028 et fera le bonheur de son futur pilote.

*Born in 1958, the TVR Grantura embodies the ambition and boldness of a small British carmaker daring to challenge the giants of motorsport. With its tubular chassis, independent suspension, and fibreglass body, it stands out immediately for its lightness: only 650 kg. But this car is more than a technical achievement. It represents the dream of Trevor Wilkinson,*



*founder of TVR in Blackpool, and his partner Jack Pickard, two enthusiasts determined to create lightweight, innovative, and accessible sports cars.*

*The TVR brand traces its roots back to 1946, when Trevor Wilkinson, a self-taught engineer, began crafting hand-built vehicles. The company's name, inspired by the first three letters of his forename, quickly became associated with modular and performance-oriented cars. TVR's early creations, though ambitious, struggled to find a market until a pivotal encounter with Ray Saidel, an American racing driver and car dealer.*



*In 1955, Saidel commissioned TVR to build a sports chassis powered by the high-performing Coventry Climax FWA engine, with the aim of marketing a race car in the United States. This partnership gave birth to the Jomar, unveiled in 1957 at the New York Auto Show. This event marked the true commercial launch of TVR and paved the way for the Grantura, the name adopted for the British market.*

*Early Grantura production was marked by significant flexibility, with each car almost bespoke. Its ingenious architecture borrowed components from various manufacturers. The suspension was derived from the Volkswagen Beetle's running gear, while the Girling drum brakes and Dunlop wheels were sourced from the Austin Healey. Under the bonnet, multiple engine options were offered, from the 1.2-litre Coventry Climax FWE to the 1.5-litre MGA. This*

*modular approach allowed TVR to offer a high-performing and accessible car while maintaining reasonable production costs.*

*First unveiled in 1958, the Grantura also stood out for its compact and unique design. At just 3.50 metres long, with short overhangs and a fastback silhouette, it prioritised functionality over classical elegance. A rear window in Perspex, a spare wheel accessible only from the interior, and narrow doors all underscored a design where every detail was optimised for efficiency.*



*However, it was on the circuits that the TVR Grantura truly built its reputation. In 1962, TVR made a notable entrance into the world of endurance racing by entering two cars in the 24 Hours of Le Mans. The #31 car, driven by Peter Bolton and Ninian Sanderson, caught attention for its lightweight and agility when pitted against prestigious competitors like Ferrari and Porsche. Unfortunately, a water leak ended its race within the first hour. The second car, #65, registered as a reserve, ultimately did not start. Evolutions of the model, from Mk I to Mk III, continued to push the limits. In 1964, the 1800 S versions, equipped with more powerful MGB engines, were once again raced at Le Mans. Although results remained modest, each participation reinforced TVR's reputation as a daring manufacturer, ready to take on the giants with much more limited resources. Beyond Le Mans, the Grantura made its mark in other events, such as the 12 Hours of Sebring and numerous club races across Europe and the United States. Its lightweight construction,*



*combined with a stiff suspension and precise steering, allowed it to compete with much more powerful cars, especially on technical circuits.*

*TVR's ambitions did not stop with the Grantura. In the late 1960s and early 1970s, models like the Griffith, Tuscan, and later the legendary Cerbera Speed 12 carried on TVR's racing legacy, cementing its image as an audacious and innovative manufacturer. Yet the Grantura remains special. With its squat design and Perspex rear window, it symbolises an era where anything seemed possible, even for a small company from Blackpool.*



*Today, the TVR Grantura is much more than a relic of the company's early days. It embodies a bold philosophy where lightness and ingenuity outweigh brute power. Hand-built, capable of impressive performance, and deeply rooted in the history of motorsport, it continues to inspire enthusiasts of historic cars and racing alike.*

*The car we are offering for sale is a rare 1963 MK3 TVR Grantura (90 examples). We trace our TVR chassis #9/673(chassis number identified in the International TVR Grantura register) back in 1992 in the hands of Lothar Hachtkemper, who regularly entered it in historic races. In 1996, he sold the car to a German enthusiast who kept it for 10 years. It was through Mortensen that the car arrived in France.*

*In 2020 it was bought by its current owners, who entered it on numerous occasions in Peter Auto events: 2 participations in Le Mans Classic / GP de l'Age d'Or / Historic Racing Le Mans, etc.*

*The duo then embarked on a careful preparation programme to get this TVR back on track. The car was fully restored and optimised (numerous invoices on file):*

- Completely overhauled 1853cc MGB engine + new engine head in March 2024.*
- New prepared cylinder head, forged pistons, steel connecting rods and crankshaft, new piston rings, bearings, valves, chassis, running gear, brakes, shock absorbers, fuel tank, right-hand gearbox, Tillett carbon bucket seat, pull-out steering wheel, updated automatic fire extinguisher system...*

*Ready to race, this TVR has proved to be very reliable and a great performer to drive. It has an FIA PTH valid until 2028, and its future driver will be delighted.*

