

Bienvenidos al proyecto de los senderos de la región de las Montañas Azules

En un esfuerzo regional nunca antes visto, las ciudades de College Place, Dayton, Milton-Freewater, Waitsburg y Walla Walla, unieron fuerzas con los condados Columbia, Umatilla y Walla Walla, sus departamentos de salud, la organización Partnership for Greater Burbank, las agencias de desarrollo económico llamadas Port de los condados Columbia y Walla Walla, así como con la organización de planificación metropolitana del valle de Walla Walla (conocida en inglés como Walla Walla Valley Metropolitan Planning Organization), y el Consejo de la Comunidad (conocido en inglés como Community Council), para desarrollar el plan "Senderos de la región de las Montañas Azules: cordilleras, localidades y ríos" que abarcará todas las jurisdicciones locales.

La meta del proyecto es:

- Hacer un inventario de los actuales senderos y la infraestructura del transporte para bicicletas, peatones y otros medios de transporte no motorizado en las ciudades, entre las comunidades y a través de la región;
- Determinar enlaces y destinos adicionales con la ayuda del público, participantes interesados y grupos de usuarios; y
- Usar la experiencia del Servicio de Parques Nacionales para diseñar una red completa de senderos no motorizados y enlaces para el transporte que puedan ser implementadas cuando los fondos estén disponibles.

El resultado que se desea lograr con este proyecto es el desarrollo de una red de senderos y transporte no motorizado que abarque toda la región, que sea promovido por la comunidad y apoyado localmente, que integre las existentes y las planeadas banquetas y rutas para bicicletas con los senderos urbanos y regionales. Esta red proporcionará acceso a oportunidades para la recreación al aire libre, aumentará las opciones para caminar y usar la bicicleta, y la conectividad entre centros comunitarios y lugares culturales, históricos y de recursos naturales de toda la región.

Para obtener más detalles, revise la sección [Preguntas frecuentes](#) y el [Cronograma del proyecto](#).

Red de senderos y transporte no motorizado de toda la región

Próximos talleres públicos

¡Necesitamos su ayuda! Estamos gustosos de compartir el borrador del Plan de senderos de la región de las Montañas Azules, una red regional de senderos y transporte no motorizado. Nuestro objetivo es pulir este borrador para determinar que tan conveniente será su uso e identificar problemas posibles. Al revisar las conexiones específicas en las calles, les pedimos su opinión en las siguientes áreas:

- General: ¿Tiene comentarios generales para este proyecto que le gustaría compartir?
- Ruta específica: ¿Son convenientes los senderos propuestos para los usos específicos: caminar, andar en bicicleta regular, practicar el ciclismo de montaña, montar a caballo?
- Locación específica: ¿Qué posibles problemas necesitan tomarse en cuenta en esta locación? Por ejemplo ¿hay curvas que no tienen visibilidad, cuestas empinadas, preocupaciones sobre la seguridad, problemas para tener acceso, conflictos potenciales entre los diferentes tipos de usuarios?
- Uso a futuro: ¿Hay rutas que deben tomarse en cuenta para que se les incluya en las actualizaciones futuras de la red de senderos de la región de las Montañas Azules?

Para más detalles visite communityremarks.com/wwwmpo y agregue sus comentarios en el mapa - del 16 al 30 de octubre!

Anteriores talleres públicos

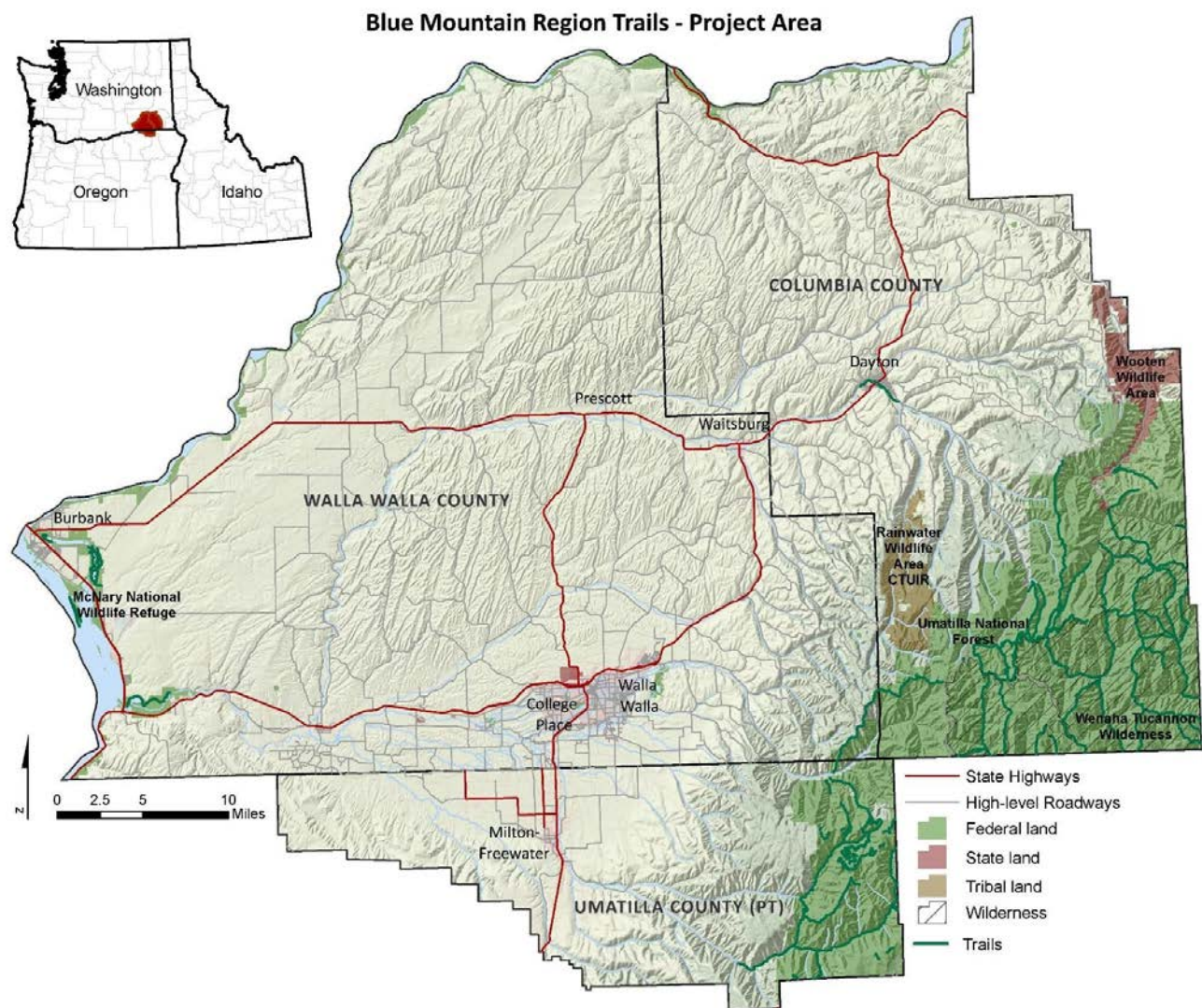
Ya se completó la primera ronda de talleres. ¡Gracias a todos los que asistieron por compartir sus ideas sobre los enlaces y destinos del transporte no motorizado que se necesita en la región! Alrededor de **450 personas** asistieron a los cuatro talleres. ¡Sorprendente!

La segunda ronda de talleres está planeada para principios de mayo de 2017. Esa será una oportunidad para revisar la red conceptual y dar sus opiniones. Los lugares, fechas y hora de esos talleres se darán a conocer aquí cuando estén disponibles.

Muchísimas gracias a todos los que asistieron a la segunda ronda de talleres para enterarse de la red conceptual. ¡Las sugerencias recibidas fueron de mucha ayuda!

Las conexiones prioritarias compartidas por el público incluyen llegar a los ríos y la recreación en los mismos, mejorar las conexiones entre las comunidades y tener acceso a las áreas boscosas.

Las necesidades de mayor prioridad para las conexiones fueron identificadas como la proximidad a los senderos existentes y las áreas alrededor de las escuelas, parques y calles principales.



Preguntas frecuentes

¿De qué trata este proyecto?

La meta de este proyecto es diseñar el plano para una red de senderos y transporte no motorizado que abarque toda la región de las Montañas Azules. La región para este proyecto incluye los condados Columbia, Walla Walla y el noreste del condado Umatilla. Este plan de senderos tiene como propósito enlazar muchos de nuestros tesoros naturales y culturales, los lugares de recreación y los centros de actividad económica. El plano podrá ser usado para tener acceso a las oportunidades que ofrecen las subvenciones federales y estatales. A largo plazo, este esfuerzo planificador aumentará las oportunidades para la recreación al aire libre, mejorará las opciones para ir a caminar y andar en bicicleta, mejorará la salud y la movilidad y promoverá una mejor calidad de vida en nuestra región.

¿Cómo surgió este proyecto?

Inspirados por la participación de los habitantes y el estudio del Consejo de la Comunidad del año 2015, "Mejorando las oportunidades para la recreación al aire libre", planificadores locales se reunieron y convocaron a socios clave y partícipes interesados a discutir este proyecto regional planificador. Animados por el gran apoyo y a través de una amplia colaboración, el grupo de planificadores sometió una solicitud al Servicio de Parques Nacionales para su Programa de ayuda para ríos, senderos y conservación, con el fin de recibir apoyo para el proyecto. La solicitud fue exitosamente aprobada. Esta subvención del Servicio de Parques Nacionales se enfoca en proveer apoyo técnico, difusión pública y la creación del plan.

¿Quién está dirigiendo este proceso planificador?

Este proyecto es un esfuerzo de planeación de toda la región que une a los partícipes interesados y el público con el equipo planificador integrado por personal de las ciudades, condados, tribus, departamentos de salud, agencias de desarrollo económico llamadas *ports*, y agencias del transporte y administración de recursos naturales del área de las Montañas Azules. De manera conjunta diseñaremos una red de enlaces para caminar, andar en bicicleta, practicar el senderismo y montar a caballo y apoyaremos su infraestructura. Todas las personas de la región están invitadas a participar en este esfuerzo de planeación. El Servicio de Parques Nacionales a través de su Programa de ayuda para ríos, senderos y conservación está proporcionando asistencia técnica.

¿Qué se está planeando?

Desarrollar una red ininterrumpida de enlaces de senderos para la transportación no motorizada requiere un enfoque multifacético que integre:

- El caminar y andar en bicicleta en las comunidades para varios propósitos (por ejemplo, ir a los lugares de trabajo, la escuela, ir de compras);
- Viajes recreativos dentro de la misma comunidad o entre una comunidad y otra; y
- Los senderos de toda la región para practicar el senderismo, andar en bicicleta y montar a caballo.

¿Cuál es la finalidad del plan?

La meta general del proyecto es tener un plan que abarque toda la región. Las jurisdicciones y los partícipes interesados están invirtiendo en personal y en el tiempo de los voluntarios, así como en otros recursos para que este proyecto se haga una realidad. Una vez adoptado, el plan aprovechará las oportunidades para obtener fondos privados y públicos, incluyendo las subvenciones estatales y federales, lo que permitirá la implementación desfasada de las recomendaciones para los senderos y transporte no motorizado.

¿Qué áreas están siendo analizando como posibles rutas de senderos?

El equipo de planeación se enfocará en las tierras que son propiedad pública y los existentes derechos de paso públicos y, también tomará en cuenta la tierra de propietarios interesados.

¿Quién podrá utilizar la red de senderos no motorizados?

Una vez creada, la red de senderos y enlaces para la transportación no motorizada será pública y disponible para todos. Es muy probable que la red sirva para diferentes usos (por ejemplo caminar, andar en bicicleta, practicar el senderismo, montar a caballo), y tomará en cuenta a las personas con limitaciones de movilidad o discapacitadas en diferentes locaciones. También es probable que algunos senderos incluyan ubicaciones donde se permita el uso del transporte motorizado (por ejemplo, motocicletas y motonieves).

¿Afectará las prácticas agrícolas la creación de un sendero?

Muchos senderos en toda la nación se han creado junto de áreas agrícolas sin efectos adversos ni para los usuarios de los senderos ni para la capacidad de los agricultores para administrar sus cultivos.

¿Aumentará la transgresión a la propiedad privada, tirar basura, vandalismo y otras actividades ilegales?

La gran mayoría de senderos y veredas de usos múltiple han visto una reducción en las actividades no deseadas, como las arriba mencionadas. La razón es que la gente tiende a realizar actividades ilegales en lugares donde las personas no frecuentan el área. En muchos proyectos de senderos, la gente ha visto corredores que se han transformado de lugares que estaban descuidados en áreas de servicio valoradas que muestran la belleza natural y herencia de la región. Los senderos y veredas de usos múltiple serán administrados por el respectivo gobierno local, asociaciones de caminos o alianzas públicas-privadas, y serán sujeto a las reglas y regulaciones localmente adoptadas.

¿De qué manera mejorará el proyecto la seguridad pública?

En la actualidad, muchos de los caminos de nuestra región proporcionan adaptaciones para los peatones y ciclistas, pero todavía no se establece una red completa en toda la comunidad, diseñada para usuarios de todas las edades y niveles de capacidad física. Este esfuerzo planificador se enfocará en proveer corredores seguros para la transportación tomando en cuenta las necesidades anticipadas del usuario, las características exclusivas, los valores y recursos, de la comunidad y equilibrando la seguridad, acceso, movilidad y eficacia. Se le dará especial consideración a la manera en que podríamos enlazar nuestras escuelas y parques para que los niños tengan rutas seguras para viajar a pie o en bicicleta. Además, en los lugares donde los senderos estén separados por el cruce de un camino pavimentado o sin pavimentar, el diseño apropiado del sendero junto con la colocación de señalamientos y otros letreros alertarán a los automovilistas y usuarios de los senderos a tener precaución en esos cruces.

¿Quién pagará, construirá y mantendrá la red?

Posibles opciones para la construcción y mantenimiento serán analizadas durante el proceso de planificación. Una de esas opciones es la creación de alianzas público-privadas. El dinero para la construcción probablemente provendrá del gobierno federal, estatal y local, y de fuentes privadas de recursos (subvenciones y donaciones). En general, cada jurisdicción y/o alianza pública-privada será responsable de la construcción y mantenimiento de las banquetas, rutas para bicicletas, veredas o senderos que pasen por su jurisdicción.

Cronograma del proyecto

Inspirados por la participación de los habitantes y el estudio del Consejo de la Comunidad del año 2015, "Mejorando las oportunidades para la recreación al aire libre", jurisdicciones del área y funcionarios del área de la salud pública reconocieron que una red de senderos y transporte no motorizado que abarque toda la región, proporcionará opciones para el transporte y la recreación de bajo costo, seguras y activas que ofrecen beneficios para la salud, el cuidado de la región, calidad de vida, desarrollo económico, movilidad y habitabilidad para todas las comunidades de la región de las Montañas Azules, para el gozo de sus habitantes y visitantes por igual.

El proyecto está dividido en seis etapas que se realizarán durante el transcurso de 16 meses:

Etapa 1 - Preparación interna: De noviembre de 2016 a enero de 2017 (completada)

- El equipo del proyecto recopiló datos, revisó los planes existentes, preparó inventarios de los senderos y el transporte no motorizado, identificó e involucró a otros partícipes interesados y coordinó la difusión del proyecto.

Etapa 2 - Revisión por parte de los partícipes interesados y taller público inicial de difusión: A fines de enero de 2017 (completada)

- Se llevó a cabo la primera ronda de talleres públicos donde los partícipes interesados y el público revisaron la información y los mapas de la infraestructura existente y sugirieron otros destinos y enlaces.

Etapa 3 - Análisis de los hallazgos y opiniones surgidas en los talleres: De febrero a mayo de 2017 (completada)

- El equipo del proyecto analizará los puntos de origen y destino deseados y las opciones de rutas y examinará el uso del suelo y los datos medioambientales para determinar la viabilidad de los itinerarios para preparar una red conceptual.
- Se realizará la segunda ronda de talleres públicos donde los partícipes interesados y el público revisarán la red conceptual y darán sus opiniones.

Etapa 4 - Función y diseño de la red: De mediados de mayo a mediados de octubre de 2017 (completada)

- El equipo del proyecto determinará la función y las opciones de diseño resultantes para crear una red completa y conectada.
- Se realizará la tercera ronda de talleres públicos donde los partícipes interesados y el público revisarán la red que se propone y darán sus opiniones.

Etapa 5 - Borrador del plan de senderos de la región de las Montañas Azules: De mediados de octubre a mediados de diciembre de 2017

- El equipo del proyecto colaborará para completar la documentación del esfuerzo planificador y la resultante red de senderos y transporte no motorizado que abarque toda la región.

Etapa 6: Revisión y adopción de las entidades locales: De mediados de diciembre de 2017 a febrero de 2018

- Las agencias socias clave presentarán las recomendaciones de la red específicas de su jurisdicción y abogarán por su adopción ante sus respectivas mesas directivas, comisiones y consejos.

Después de la adopción local de las recomendaciones, se dará a conocer al público el resumen del plan "Senderos de la región de las Montañas Azules: cordilleras, localidades y ríos". [Se anticipa que el proyecto se complete en marzo de 2018.](#)

Proporcionar esta red ininterrumpida de senderos no motorizados y enlaces para la transportación, requiere un enfoque multifacético que analice e integre eficazmente los viajes al trabajo a pie y en bicicleta de las áreas urbanas, los viajes recreativos dentro de las ciudades y entre una ciudad y otra, así como los enlaces para el senderismo regional, ciclismo y montar a caballo con la multitud de lugares culturales, históricos y de recursos naturales que ofrece la región de las Montañas Azules. La infraestructura recomendada será diseñada para servir mejor la identificada necesidad y el relacionado transporte, recreación y funciones de movilidad.

Este esfuerzo planificador le permitirá a las entidades locales adoptar las recomendaciones identificadas para las banquetas, rutas para bicicletas y senderos dentro de su propio plan integral, aspectos del transporte y la recreación, y así aprovechar las oportunidades para obtener fondos públicos y privados, incluyendo las subvenciones federales y estatales como la de la Oficina para la recreación y conservación de Washington (RCO, por sus siglas en inglés), o la del Departamento de parques y recreación de Oregon (OPRD, por sus siglas en inglés). Para facilitar la implementación de las instalaciones regionalmente coordinadas, el documento del plan resultante cumplirá con los requisitos de planeación que exigen RCO y OPRD para que inmediatamente demuestren elegibilidad para las subvenciones.

Quiénes somos

Se otorgó asistencia técnica y apoyo administrativo a ciudades, condados, departamentos de salud, *ports* y otros organismos gubernamentales regionales del área de las Montañas Azules a través del Programa de ayuda para ríos, senderos y conservación del Servicio de Parques Nacionales (<https://www.nps.gov/orgs/rtca>) para diseñar un plan de senderos y transporte no motorizado que abarque toda la región. El equipo del proyecto Senderos de la región de las Montañas Azules lo integran:

- El Servicio de Parques Nacionales (NPS, por sus siglas en inglés)
- Co-solicitantes para la subvención del Servicio de Parques Nacionales:
 - Las ciudades de College Place, Dayton, Milton-Freewater, Waitsburg y Walla Walla
 - Los condados Columbia, Umatilla y Walla Walla
 - El Consejo de la Comunidad (*Community Council*)
 - Los departamentos de salud de los condados Columbia, Umatilla y Walla Walla
 - La organización *Partnership for Greater Burbank*
 - El *port* del condado Columbia y el *port* de Walla Walla
 - la organización de planificación metropolitana del valle de Walla Walla/Organización planificadora del transporte subregional
- Entidades jurisdiccionales:
 - Ciudad de Prescott
 - Tribus confederadas de la reservación de pueblos originarios de Umatilla
 - El departamento de transporte de Oregon
 - El *port* de Umatilla
 - El cuerpo de ingenieros del ejército de EU
 - El servicio de pesca y fauna silvestre de EU
 - El servicio forestal de EU
 - La Misión Whitman, lugar histórico nacional del Servicio de Parques Nacionales de EU
 - El departamento de transporte del estado de Washington
 - Los parques del estado de Washington
- Entidades que apoyan:
 - *Columbia Cares*
 - *Cycle Oregon*
 - Asociación de senderos de Washington

A lo largo del proyecto se identificará e involucrará a otros miembros del equipo, entidades de apoyo y grupos interesados.

Comuníquese con nosotros

¡Gracias por interesarse en el proyecto Senderos de la región de las Montañas Azules.

Muchas agencias han unido sus esfuerzos para trabajar en el proyecto Senderos de la región de las Montañas Azules. EL Consejo de la Comunidad es la agencia líder para este esfuerzo regional.

Por favor revise la sección [Preguntas frecuentes](#) y el [Cronograma](#) para obtener información de este proyecto.

Si aún tiene preguntas, por favor comuníquese con la Directora Ejecutiva del [Consejo de la Comunidad](#).