

	CAPAS E.E.V PST- Trabajos en muelle y lancha Codigo: PR-05-04 -PST-Trabajos en muelle y lancha		Ver. 01
Elaborado por	Revisado por	Aprobado por	Fecha de ultima actualización
Justino González Leonardo Gonzalez	Ricardo Young	Ricardo Young	May-23
Materiales Peligrosos	Equipos y herramientas	Equipo de Seguridad	
Al tener acceso a las naves verificar si hay material peligrosos	Radios de comunicación, escaleras, escalas.	<ul style="list-style-type: none"> • Ropa o chaleco reflectante de alta visibilidad • Chalecos salvavidas y/o «trajes secos» • Guantes • Botas de seguridad antideslizante y antiestáticas • Cascos de seguridad; • Gafas de Seguridad; • Iluminación o linterna intrínsecamente segura 	
Peligro Ocupacional		Riesgo Ocupacional	
Sobre esfuerzo físico, carga dinámica, encendido accidental de maquinas, caída al mar, condiciones climáticas adversas, caída del mismo nivel, caída de distinto nivel.		Golpes, lesiones (parciales o permanentes) Choque eléctrico, Muerte, inmersión en mar. Lesiones a personas que circulan por los alrededores al ser golpeadas por herramientas o materiales caídos de diferente altura	
Situación Condición	Operación o Tarea	Procedimiento Seguro de Trabajo	
Normal	Acceso a los buques en el Anclaje.	1. Cuando se requiera abordar o desembarcar a naves en el anclaje, el personal debe hacerlo de acuerdo a lo establecido en el Reglamento 23, Capitulo V, SOLAS. El cual entre otras cosas establece que cuando la altura desde la superficie del mar sea mayor a 1.5 metros y menor a 9.0 metros debe ser por escala de práctico y en casos que sea mayor a 9.0 metros debe hacerse con la ayuda de escala real u otro medio igualmente seguro. Ver Figura 1. 2. Al momento del abordaje o desembarque el operador de la lancha debe asegurarse que el agua esté clara para que en caso de caída de distinto nivel, sea al mar y no a la lancha para minimizar el riesgo e impacto de traumatismos. 3. Utilizar los elementos de protección personal para esta tarea según listado en este procedimiento, ellos reducirán el riesgo de un accidente, pero hay que seguir teniendo cuidado y atención, especialmente en horario nocturno donde la visibilidad puede estar reducida.	
Normal	Embarque desde el muelle	1. Espere que la nave atraque y se amarre a muelle en su posición final. 2. Aseguresé que el portalón de la nave ha sido colocado y asegurado correctamente y que la malla de seguridad esté colocada correctamente antes de iniciar el abordaje o desembarque. 3. Utilizar los elementos de protección personal para esta tarea según listado en este procedimiento, ellos reducirán el riesgo de un accidente, pero hay que seguir teniendo cuidado y atención, especialmente en horario nocturno donde la visibilidad puede estar reducida.	
		1. Cumpla con lo establecido en este procedimiento para el abordaje en Anclaje y en muelle.	

Anormal	Condiciones Climáticas desfavorables	2. Verificar condiciones climáticas favorables como viento menor a 15 nudos, corriente moderada, buena visibilidad, oleaje menor a 2 metros, tormentas en la vecindad o en dirección a la instalación.
		3. Compruebe que alcanza al menos un metro más allá del lugar al que pretende acceder y mantenga ambas manos libres mientras sube
		4. Sea precavido y utilice los elementos de protección personal de manera correcta para minimizar el riesgo.
		5. En caso que las condiciones de abordaje no cumplan con lo establecido en este procedimiento y/o las condiciones climáticas y físicas sean inseguras, cancele la maniobra y reporte fotográficamente a su supervisor directo.
Normal	Vehículos de transporte de personal (Lancha)	1- Utilizar en todo momento su chaleco salvavidas
		2. Conocer las medidas de seguridad de la lancha
		3- Seguir las reglas de seguridad del patrón

FIGURA No.1

